Straathandel in Roermond

Een onderzoek naar de illegale (straat)handel in drugs in Roermond

R. Mennes
I. Schoonbeek
J. van der Molen
B. Bieleman

Breuer onderzoek & Intraval advies

Colofon

©Breuer&Intraval

Oktober 2018

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Tekst: R. Mennes, I. Schoonbeek, J. van der Molen, B. Bieleman
Opmaak: R. Mennes
Opdrachtgever: Gemeente Roermond
ISBN: 978 90 8874 261 3

INHOUDSOPGAVE

		Pagina
Hoofdstuk 1	**Inleiding**	**1**
1.1	Doel van het onderzoek	1
1.2	Onderzoeksopzet en -activiteiten	1
1.3	Leeswijzer	4
Hoofdstuk 2	**Gebied A: Coffeeshop Sky en omgeving**	**5**
2.1	Beschrijving gebied	5
2.2	Geen zichtbare straathandel	6
2.3	Drukke verkeerssituatie	7
2.4	Maatregelen coffeeshop	8
2.5	Sceptische houding omwonenden	9
Hoofdstuk 3	**Gebied B: Coffeeshop Skunk en omgeving**	**11**
3.1	Beschrijving gebied	11
3.2	Straathandel: enkele gelegenheidsdealers	12
3.3	Verkeersproblematiek	13
3.4	Overlast als gevolg van centrumligging	13
3.5	Maatregelen coffeeshop	14
Hoofdstuk 4	**Gebied C: Spoorlaan en omgeving**	**17**
4.1	Beschrijving gebied	17
4.2	Drugshandel op de parkeerplaats	18
4.3	Beperkte overlast door bewoners maatschappelijke opvang	19
4.4	Uitbreiding onderzoeksgebied	20

Hoofdstuk 5 Gebied D: Winkelcentrum Donderberg **21**

5.1 Beschrijving gebied 21

5.2 Drugshandel en overlast hangjongeren bij de zijingang 22

5.3 Rondhangers bij en schuin tegenover de hoofdingang 23

5.4 Onveiligheidsgevoelens in de buurt 24

Hoofdstuk 6 Gebied E: Sportpark Hammerveld **25**

6.1 Beschrijving gebied 25

6.2 Drugshandel: overdrachtslocatie 26

6.3 Overlast door hanggroepen 26

6.4 Plaatselijke overlast 27

Hoofdstuk 7 Gebied F: Sportpark de Wijher **29**

7.1 Beschrijving gebied 29

7.2 Hinder door rondhangende jongeren 30

7.3 Vermoedens van drugshandel 31

7.4 Negatieve gevolgen 32

Hoofdstuk 8 Gebied G: Sportpark Kitskensberg **33**

8.1 Beschrijving gebied 33

8.2 Grote overlastgevende groep jongeren 34

8.3 Onveilige verkeerssituatie 35

8.4 Negatieve gevolgen 35

8.5 Overige factoren 35

Hoofdstuk 9 Samenvatting en conclusies **37**

9.1 Resultaten onderzoeksgebieden 37

9.2 Overkoepelende fenomenen 41

9.3 Ten slotte 43

...

1. INLEIDING

In dit rapport doen we verslag van het onderzoek naar illegale (straat)handel door drugsdealers in de gemeente Roermond. Het onderzoek is verricht door Breuer&Intraval in opdracht van de gemeente Roermond. In dit inleidende hoofdstuk beschrijven we het doel van het onderzoek en behandelen we de onderzoeksopzet en -activiteiten. Het hoofdstuk sluit af met een leeswijzer.

1.1 Doel van het onderzoek

De burgemeester van Roermond verkent momenteel verschillende toekomstige scenario's voor het coffeeshopbeleid van de gemeente. In het kader daarvan is besloten om een onderzoek uit te laten voeren naar de stand van zaken met betrekking tot de illegale (soft)drugshandel in de gemeente.

Het doel van het in dit rapport beschreven onderzoek is tweeledig:

1. *Het in kaart brengen van gebieden in de gemeente Roermond waar mogelijk illegale (straat)handel in drugs voorkomt; en*
2. *Het voor elk van deze gebieden geven van een situatiebeschrijving waaruit blijkt wie zich bezig houden met illegale (straat)handel in drugs, welke activiteiten deze personen ontplooien en welke factoren daarbij verder een rol spelen.*

1.2 Onderzoeksopzet en -activiteiten

De door ons gehanteerde onderzoekopzet om het doel van het onderzoek te realiseren bestaat uit drie onderdelen. Allereerst hebben we enkele onderzoeksgebieden geïdentificeerd waar mogelijk sprake is van (soft)drugsoverlast en/of illegale (straat)-handel. Vervolgens is in de geselecteerde gebieden veldwerk verricht waarbij een combinatie van onderzoeksactiviteiten zijn verricht. Tot slot hebben we in het geval van kennishiaten voor enkele gebieden aanvullende interviews gehouden. Hieronder gaan we nader in op de drie onderzoeksonderdelen.

Onderdeel 1: Bepalen van de deallocaties

Allereerst zijn onderzoeksgebieden geselecteerd waar illegale (straat)handel in drugs zou plaatsvinden. Met de begeleidingsgroep is afgesproken dat in ieder geval de gebieden rondom de twee Roermondse coffeeshops (Sky en Skunk) meegenomen zouden worden in het onderzoek. De overige gebieden zijn geselecteerd op basis van de input van verschillende lokale experts, te weten wijkagenten, BOA's, wijkregisseurs en straatcoaches c.q. jongerenwerkers.

Via een mailing is aan deze lokale experts gevraagd in een schema aan te geven welke gebieden bij hen bekend zijn waar illegale (straat)handel voorkomt. Daarbij is, om

interpretatieverschillen te voorkomen, een uitgebreide omschrijving gegeven van wat hieronder wordt verstaan in het kader van dit onderzoek. Ook is benadrukt dat het kan gaan om locaties waar op straat in drugs wordt gehandeld, maar ook om plekken waar de verkoop vanuit dealpanden plaatsvindt.

Omschrijving illegale (straat)handel voor lokale experts
"Het gaat om gebieden waar sprake is van een concentratie van de illegale handel in softdrugs, harddrugs of beide. Dit fenomeen kan zich in verschillende vormen voordoen. Zo kan het gaan om groepen straatdealers die drugs bij zich dragen die ze zichtbaar in de openbare ruimte proberen te verkopen, maar ook om drugsrunners die geen drugs bij zich dragen, maar potentiële klanten begeleiden richting dealers of dealpanden. Daarnaast kan de illegale handel in drugs op bestelling plaatsvinden (bijvoorbeeld via mobiele nummers). Als één of meerdere van deze vormen van (straat)handel in drugs zich concentreren in een gebied in de gemeente, is er sprake van een gebied dat geschikt is voor dit onderzoek."

In totaal hebben we van de lokale experts 59 reacties ontvangen waarbij 25 unieke gebieden zijn genoemd. Van de 25 gebieden zijn 18 slechts één keer door de lokale experts genoemd, waardoor er onvoldoende basis was om deze in het onderzoek mee te nemen. Er bleven zodoende nog zeven locaties over die meerdere keren werden genoemd en zodoende in aanmerking kwamen, waaronder de reeds geselecteerde gebieden in de omgeving van de twee coffeeshops. Alle zeven overgebleven locaties zijn besproken in een telefonisch interview met een Operationeel Expert van de politie. In het interview is voor alle zeven gebieden bevestigd dat deze voldeden aan de omschrijving en dus kunnen worden geselecteerd voor het onderzoek.

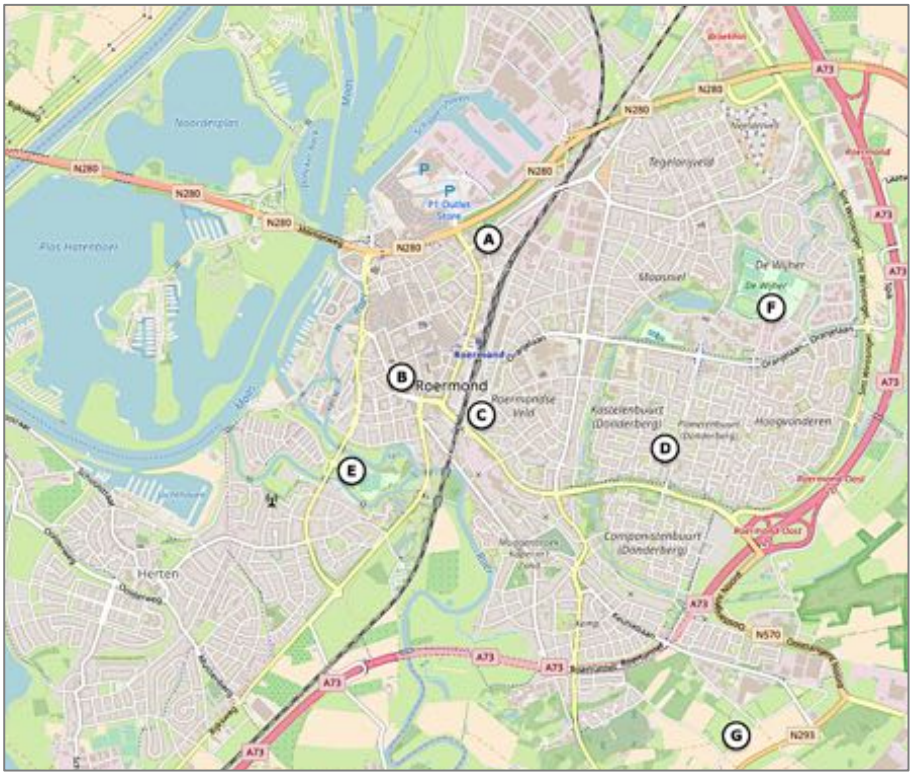
Onderzoeksgebieden

De volgende zeven gebieden, waarvan in figuur 1.1 de spreiding over de gemeente Roermond is weergegeven, zijn geselecteerd:

- *Gebied A. Coffeeshop Sky en omgeving:* De omgeving rondom coffeeshop Sky is twee keer genoemd door lokale experts als plek waar mogelijk illegale (straat)handel voorkomt. De lokale experts baseren zich voornamelijk op hetgeen zij horen van de bewoners van het gebied. Die geven aan regelmatig drugsrunners te zien die personen aanspreken waaraan zij drugs willen verkopen.
- *Gebied B. Coffeeshop Skunk en omgeving:* De omgeving rondom coffeeshop Skunk is vijf keer genoemd door lokale experts als plek waar mogelijk illegale (straat)handel in drugs voorkomt. Net als voor coffeeshop Sky geldt dat de lokale experts zich lijken te baseren op wat zij van bewoners van het gebied te horen krijgen. Ook de politie krijgt soms signalen dat er in de directe omgeving van de shop drugsrunners actief zijn.
- *Gebied C. Spoorlaan en omgeving:* Het gebied rondom de Spoorlaan is 13 keer genoemd als plek waar zich mogelijk illegale (straat)handel in drugs zou voltrekken. Op deze locatie zouden 'snelle overdrachten' plaatsvinden, waarbij met name de bewoners van de hier gevestigde opvangvoorziening zouden worden bediend. Van bewoners horen de lokale experts dat de straatdealers de drugs met de auto of fiets langs komen brengen.
- *Gebied D. Winkelcentrum Donderberg:* Het Winkelcentrum Donderberg is acht keer genoemd door de lokale experts. In de buurt van het winkelcentrum zouden dealactiviteiten plaatsvinden nabij een jongerencentrum en een cafetaria. Ook op de parkeerplaatsen bij het winkelcentrum zouden drugs worden verkocht.

- *Gebied E. Sportpark Hammerveld:* Het Sportpark Hammerveld is vier keer genoemd als plek waar mogelijk illegale (straat)handel in drugs plaatsvindt. De parkeerplaats bij het sportpark wordt als ontmoetingsplek gebruikt door groepen jongeren die bij hun auto's rondhangen. Bewoners hebben de indruk dat er naast het 'chillen' ook in drugs wordt gedeald.
- *Gebied F. Sportpark de Wijher:* Sportpark de Wijer is drie keer genoemd als mogelijke plek waar illegale (straat)handel voorkomt. Ook hier gaat het om jongeren die de parkeerplaats als ontmoetingsplek gebruiken, aldus de sportverenigingen die hier actief zijn. Het bestuur en de leden van deze verenigingen geven aan het vermoeden te hebben dat op het parkeerterrein ook in drugs wordt gehandeld.
- *Gebied G. Sportpark Kitskensberg:* Het Sportpark Kitskensberg is twee keer genoemd door de lokale experts. In de avonduren zou oudere jeugd hier rondhangen, hetgeen de volgende ochtend de nodige overlast veroorzaakt als het door hen vervuilde sportpark weer in gebruik wordt genomen door de leden van de sportverenigingen. Het bestuur en de leden van de sportclub vermoeden dat het niet alleen bij 'rondhangen' blijft. Er zou volgens hen ook systematisch in drugs worden gehandeld door de hangjeugd.

Figuur 1.1 Overzicht spreiding onderzoeksgebieden over de gemeente Roermond



Onderdeel 2: Veldwerk

Vervolgens hebben we veldwerk verricht in de zeven geselecteerde gebieden. Elk gebied is op verschillende dagen en tijdstippen bezocht. In alle onderzoeksgebieden zijn de volgende activiteiten gelijktijdig uitgevoerd:

a. *Straatenquêtes:* onder personen die in de gebieden wonen, werken of 'verblijven' zijn straatenquêtes afgenomen. We hebben deze personen onder andere gevraagd naar de

aanwezigheid van straatdealers en drugsrunners en de mate waarin zij (daarvan) overlast ervaren. Ook zijn softdrugsgebruikers bevraagd over of zij drugs krijgen aangeboden. In totaal zijn 123 omwonenden en 25 softdrugsgebruikers geënquêteerd, verdeeld over de zeven geselecteerde deallocaties.

b. *Straatgesprekken:* op en rond de deallocaties zijn informele straatgesprekken gehouden met personen die zich hier bevinden. Hierbij ging het hoofdzakelijk om ondernemers, coffeeshopbezoekers, bewoners, passanten en gebruikers. Voor de gesprekken hebben we gebruik gemaakt van een onderwerpenlijst (wie; wat; waar; wanneer; waarom; en mogelijke verplaatsing van de handel). De onderzoekers hebben de lijst uit het hoofd geleerd alvorens het veldwerk te verrichten, zodat de gewenste informatie kon worden verkregen zonder dat de gesprekken hun informele karakter zouden verliezen. In totaal zijn 146 straatgesprekken gevoerd, verdeeld over de zeven geselecteerde deallocaties.

c. *Systematische observaties:* op verschillende dagen en tijdstippen hebben we in de gebieden systematische observaties uitgevoerd. Daarvoor is gebruik gemaakt van een observatielijst. Op deze lijst wordt gedurende vijf minuten genoteerd wat zich op een specifieke dag en tijdstip voordoet in een gebied. Daarbij is gelet op onder andere (rondhangende) personen, de mogelijke handel in drugs en het gebruik van alcohol en softdrugs. In totaal zijn 140 systematische observaties verricht, verdeeld over de geselecteerde deallocaties.

Na afloop van het veldwerk is met alle betrokken onderzoekers een brainstormsessie gehouden waarbij ervaringen uit alle zeven gebieden zijn uitgewisseld.

Onderdeel 3: Aanvullende interviews

Tot slot hebben telefonische interviews plaatsgevonden met actoren die over belangrijke informatie beschikken, maar die we niet hebben aangetroffen tijdens het veldwerk. Het gaat om bestuursleden en vrijwilligers van de sportverenigingen gevestigd in de gebieden E, F en G. In de aanvullende interviews zijn dezelfde onderwerpen behandeld als in de straatgesprekken (wie, wat, waar, wanneer, waarom en verplaatsing) en zijn we ingegaan op eventuele kennishiaten. In totaal zijn 17 aanvullende interviews gehouden.

1.3 Leeswijzer

Dit rapport bestaat in totaal uit negen hoofdstukken. Na dit inleidende hoofdstuk behandelen we achtereenvolgens in afzonderlijke hoofdstukken de resultaten voor de zeven onderzoeksgebieden. In het laatste hoofdstuk worden de resultaten door ons in samenhang bezien en trekken we algehele conclusies over de illegale (straat)handel in drugs in de gemeente Roermond.

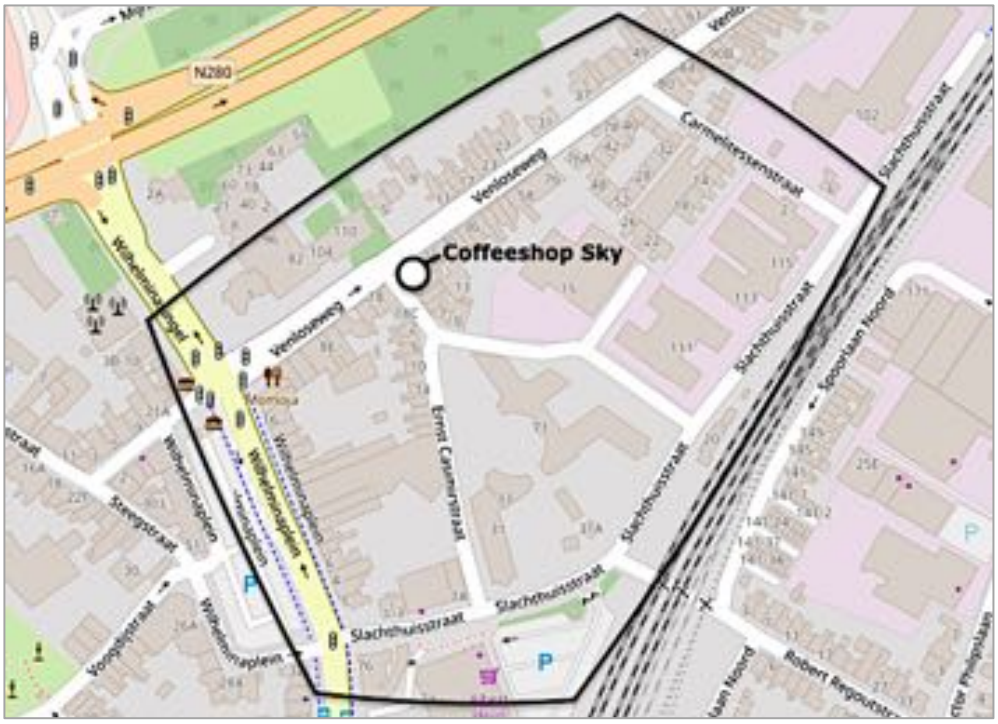
2. GEBIED A: COFFEESHOP SKY EN OMGEVING

In dit hoofdstuk bespreken we de belangrijkste resultaten voor gebied A: coffeeshop Sky en omgeving. Allereerst geven we een korte beschrijving van het gebied. Vervolgens gaan we in op de situatie in het gebied met betrekking tot de vermeende straathandel. We concluderen dat de straathandel in drugs beperkt is of in ieder geval niet of nauwelijks zichtbaar, maar dat er zich wel andere voorvallen in de openbare ruimte voordoen die als overlastgevend kunnen worden ervaren met name het drukke verkeer. We besteden specifiek aandacht aan een tweetal belangrijke bevindingen: enerzijds de maatregelen die de coffeeshop zelf neemt om de situatie beheersbaar te houden en anderzijds de sceptische houding van de bewoners ten aanzien van onderzoek en het optreden van de gemeente.

2.1 Beschrijving gebied

Gebied A is geconcentreerd rondom Coffeeshop Sky, die aan de drukke Venloseweg is gevestigd (figuur 2.1). Langs de Venloseweg zijn parkeerplaatsen gerealiseerd. Zij worden voornamelijk gebruikt door vergunninghouders (omwonenden), klanten van de coffeeshop of bezoekers van de 'Designer Outlet' die even verderop is gevestigd. Verder vinden we langs deze weg een flatgebouw en woonhuizen. De rest van het gebied omvat de achterliggende wijk, ten zuiden en ten oosten van Coffeeshop Sky. Hier zijn woonhuizen, kantoorgebouwen en enkele bedrijfspanden gevestigd. Ook is er, helemaal in het zuiden van het gebied, een supermarkt gevestigd.

Figuur 2.1 Schematische weergave gebied A

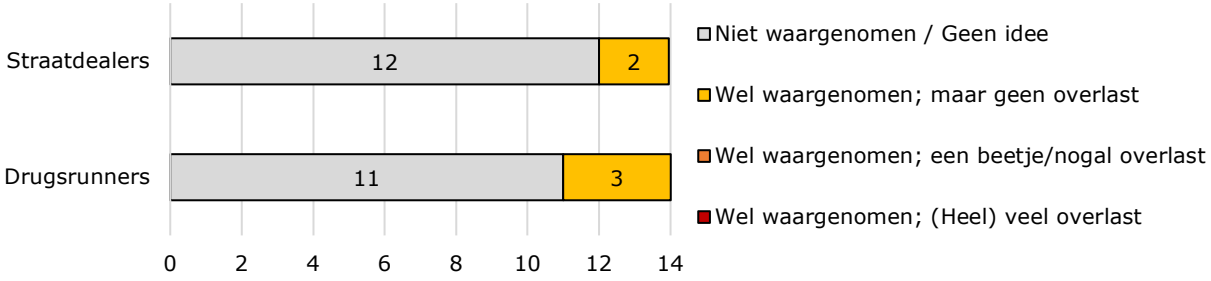


Vooraf dient te worden opgemerkt dat de coffeeshop niet de hele dag, maar van het begin van de ochtend tot het einde van de middag is geopend. De openingstijden zijn, op basis van het gemeentelijk coffeeshopbeleid, afgestemd op die van de coffeeshop Skunk gevestigd in gebied B, die vanaf het eind van de middag tot 's avonds is geopend.

2.2 Geen zichtbare straathandel

Op basis van het verrichte veldwerk kan worden gesteld dat er in gebied A geen sprake is van zichtbare straathandel. We horen in de straatgesprekken wel dat er enkele dealers in het gebied actief zijn, maar het gaat om kleine aantallen en de wijze waarop zij in drugs handelen drukt geen stempel op de openbare ruimte. De onderzoekers hebben gedurende de onderzoeksperiode in gebied A zelf geen drugsrunners of straatdealers waargenomen. Uit de resultaten van de straatenquete blijkt dat ook een zeer ruime meerderheid van de respondenten geen straatdealers of drugsrunners waarneemt of geen idee heeft of die in het gebied actief zijn (figuur 2.2). Een minderheid geeft aan wel illegale verkopers te zien, maar geen van hen ervaart overlast van hun aanwezigheid.

Figuur 2.2 Aantal respondenten dat aangeeft in gebied A straatdealers en drugsrunners waar te nemen en hier al dan niet overlast van ervaart, in absolute aantallen (n=14)



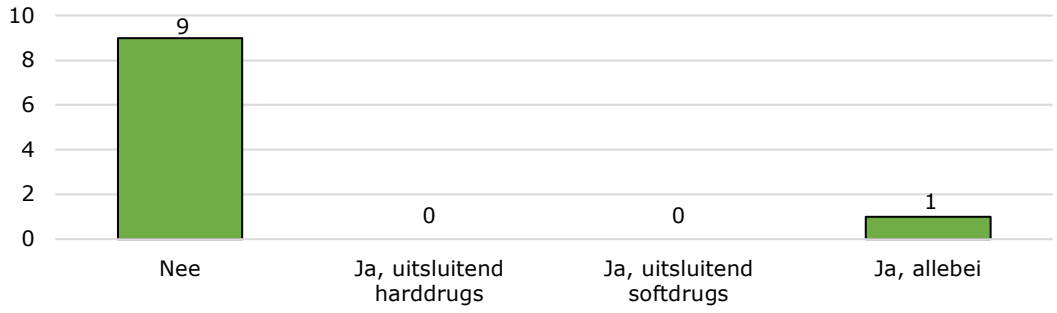
Werkgebied en -wijze

De enkele bewoners die aangeven wel eens dealers te zien, zeggen dat deze niet actief zijn in de directe omgeving van de coffeeshop. Zij zouden meer richting het zuiden van het gebied in de buurt van de kantoorgebouwen en de supermarkt opereren. Daar bieden zij met name aan Duitse toeristen vanuit hun auto's softdrugs aan. Ook zeggen enkele omwonenden dat de dealers minderjarigen en verslaafden van drugs voorzien. Aan minderjarigen zou met name softdrugs worden aangeboden, terwijl verslaafden harddrugs wordt aangeboden. Deze groepen worden naast vanuit auto's ook door jongens op scooters benaderd. De impact van deze vormen van straathandel op de openbare ruimte zijn beperkt, omdat zij enkele keren per dag plaatsvinden en de uitwisseling van geld en drugs vaak heimelijk en vlot verloopt.

Coffeeshopbezoekers lijken niet de doelgroep van de dealers te zijn. Negen van de tien die we enquêteren geven aan nog nooit drugs aangeboden te hebben gekregen in de directe omgeving (figuur 2.3). Ook geven bezoekers van coffeeshop Sky in de straatgesprekken aan dat zij niet door dealers worden benaderd, omdat zij - in tegenstelling tot sommige buitenlandse softdrugsgebruikers - ervan op de hoogte zijn dat zij in de coffeeshop

softdrugs kunnen kopen. De illegale verkopers lijken gebruik te willen maken van de onwetendheid onder met name buitenlandse bezoekers, die vanwege de afwisselende openingstijden soms voor een dichte coffeeshopdeur komen te staan.

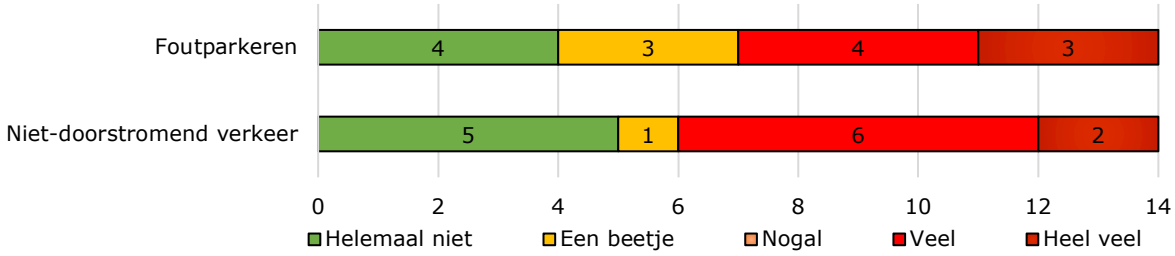
Figuur 2.3 Aantal coffeeshopbezoekers dat in gebied A drugs aangeboden heeft gekregen, in absolute aantallen (n=10)



2.3 Drukke verkeerssituatie

Het gebied rondom coffeeshop Sky wordt - volgens de meeste omwonenden al jaren - gekenmerkt door de drukke en overlastgevende verkeerssituatie. Uit de gesprekken met de omwonenden blijkt dat dit in hun ogen een groter probleem is dan de aanwezigheid van straatdealers. De onderzoekers zelf constateren inderdaad dat het zeer druk is in de directe omgeving van de coffeeshop. We nemen zelf waar dat er opstoppingen ontstaan op de drukke Venloseweg wanneer auto's achteruit inparkeren. Uit figuur 2.4 blijkt dat respectievelijk zeven en acht van de 14 ondervraagde omwonenden (heel) veel overlast ervaren van foutparkeren en niet-doorstromend verkeer c.q. verkeersopstoppingen.

Figuur 2.4 Aantal respondenten dat aangeeft in gebied A al dan niet overlast te ervaren van foutparkeren en niet-doorstromend verkeer, in absolute aantallen (n=14)



De drukke verkeerssituatie is een gevolg van de aantrekkingskracht van de coffeeshop op (buitenlandse) softdrugsgebruikers en de grote hoeveelheid (buitenlandse) bezoekers van de Designer Outlet. In de straatgesprekken horen we dat sommige van hen een bezoek aan de coffeeshop en/of de Designer Outlet combineren vanwege de geringe afstand tussen beide. De meeste bezoekers komen met de auto naar het gebied. Dit leidt - in combinatie met de infrastructuur die simpelweg niet is berekend op deze grote hoeveelheid auto's - tot opstoppingen en vrijwel altijd bezette parkeerplekken. De bezette parkeerplekken zijn voor sommige automobilisten een reden om hun auto fout te parkeren tot grote ontevredenheid van de bewoners én de coffeeshopmedewerkers.

2.4 Maatregelen coffeeshop

Een terugkerend onderwerp in de door ons gevoerde straatgesprekken zijn de maatregelen die coffeeshop Sky heeft genomen om de situatie beheersbaar te houden. Zonder uitzondering zijn de omwonenden, ondernemers en passanten die we spreken positief over de inzet van de zogenoemde sfeerbeheerders die het 'reilen en zeilen' in de directe omgeving van de coffeeshop in de gaten houden. Ook omwonenden die de coffeeshop liever uit hun wijk zouden zien verdwijnen zijn hierover positief. De algemene opinie lijkt te zijn dat de locatie van de coffeeshop ongelukkig is gekozen, maar dat de coffeeshop er alles aan doet om te voorkomen dat de situatie onbeheersbaar wordt.

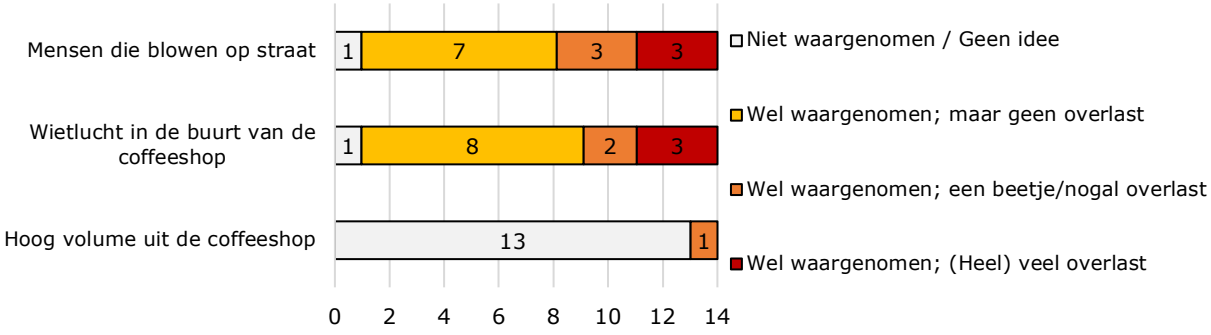
Sfeerbeheerders

Voor de shop staan altijd twee portiers, die door de coffeeshop zelf worden aangeduid als 'sfeerbeheerders'. Het is de taak van deze sfeerbeheerders om de situatie in en rond de coffeeshops in de gaten te houden. Het gaat daarbij met name om het in goede banen leiden van de verkeerssituatie. Zo begeleiden zij automobilisten bij het inparkeren en wijzen zij foutparkeerders terecht. Aan dergelijke foutparkeerders wordt ook geen softdrugs verkocht tot zij hun auto verplaatsen. Daarnaast spreken zij coffeeshopbezoekers aan op hun gedrag als de situatie daar om vraagt. Zo mag er voor de shop geen hasj of wiet worden gerookt en is het gebruik van alcohol in de directe omgeving van de coffeeshop niet toegestaan.

Beperkte overlast

De onderzoekers kunnen bevestigen dat de coffeeshopmedewerkers de bovengenoemde maatregelen uitvoeren. Wel blijkt uit figuur 2.5 dat zes van de 14 ondervraagden ten minste een beetje overlast ervaren van mensen die blowen op straat. Uit de straatgesprekken blijkt dat het met name gaat om bezoekers die een joint aansteken om onderweg naar hun auto op te roken. Zij steken deze niet direct aan als zij de shop uit lopen - daar worden zij immers aangesproken door de sfeerbeheerders - maar even verderop als ze uit het zicht van de shop zijn. Er hangt hierdoor volgens omwonenden een wietlucht in het gebied. Daar ervaren vijf van de 14 omwonenden ten minste een beetje overlast van. Van geluidsoverlast lijkt geen sprake; een grote meerderheid heeft nog nooit geluid van hoog volume uit de coffeeshop gehoord.

Figuur 2.5 Aantal respondenten dat aangeeft in gebied A enkele aan coffeeshops gerelateerde fenomenen waar te nemen en hier al dan niet overlast van ervaart, in absolute aantallen (n=14)



2.5 Sceptische houding omwonenden

Zo positief als omwonenden zijn over de houding van de coffeeshop ten aanzien van de problemen die in het gebied spelen, zo sceptisch zijn zij over het optreden van de gemeente. Van verschillende omwonenden krijgen we te horen er in de afgelopen jaren in hun ogen te weinig is veranderd met betrekking tot de verkeerssituatie en de situatie rondom de coffeeshop. De problemen spelen nog steeds in onverminderde mate ondanks dat ze al jaren geleden op de agenda zijn gezet door de klankbordgroep van de buurt.

Gebrek aan actie

De bewoners geven aan dat zij al aan meerdere onderzoeken hebben meegewerkt en dat zij in plaats daarvan zouden willen dat de gemeente in actie komt. Niet alleen de verkeerssituatie zou volgens de omwonenden moeten worden aangepakt, maar er zou volgens enkelen ook moeten worden gekeken naar de verplaatsing van de coffeeshop die enige tijd geleden aan de orde is geweest. Over dat laatste punt geven enkele omwonenden expliciet aan het een slechte zaak te vinden dat de gemeente de verplaatsing van de coffeeshop tegenhoudt, terwijl de eigenaar daar volgens hen open voor staat.

Actie is volgens omwonenden vereist, omdat het volgens hen aantoonbaar onveilig is door de grote toeloop van mensen naar de shop. Zoals gezegd, zijn omwonenden wel positief over het werk dat de coffeeshop levert om dit in goede banen te leiden, maar de situatie blijft in de ogen van de meeste bewoners onwenselijk. De meeste bewoners geloven niet dat er in de nabije toekomst iets gaat veranderen. Zij geven aan al jaren met de gemeente te praten, maar zonder enig effect. Het geloof in een oplossing is bij enkele omwonenden niet meer aanwezig.

Kleine zeer kritische groep

Daarnaast horen we in de straatgesprekken dat er een kleine groep bewoners is die alle overlast in de buurt aan de coffeeshop relateert. Volgens de andere omwonenden is dit vaak onterecht. Deze medebewoners gebruiken de situatie met de coffeeshop als argument om hun onvrede over andere zaken in de buurt te uiten. Volgens de omwonenden die wij spraken is deze houding het gevolg van de jarenlange blootstelling aan vormen van overlast en een gebrek aan effectieve maatregelen door de gemeente en andere instanties. De omwonenden die wij spraken zijn het doorgaans niet eens met deze kritische groep medebewoners en er lijkt derhalve een tweedeling in de wijk te zijn ontstaan.

3. GEBIED B: COFFEESHOP SKUNK EN OMGEVING

In dit hoofdstuk bespreken we de onderzoeksresultaten voor gebied B: coffeeshop Skunk en omgeving. Allereerst geven we een korte beschrijving van het gebied. Vervolgens gaan we in op de straathandel in het gebied. We concluderen dat deze beperkt is. Er zijn signalen dat er enkele zogenoemde gelegenheidsdealers actief zijn. Verder behandelen we de verkeersproblematiek die in het gebied speelt, alsmede de overlast als gevolg van de centrumligging van het gebied. Tot slot gaan we in op de maatregelen die ook door deze coffeeshop worden genomen om de situatie beheersbaar te houden.

3.1 Beschrijving gebied

Gebied B is geconcentreerd rondom Coffeeshop Skunk, gevestigd aan de Zwartbroekstraat in het centrum van Roermond. Het betreft een straat waar naast de coffeeshop nog enkele ondernemingen en horecagelegenheden zijn gevestigd. Het gebied wordt voornamelijk bezocht door buitenlandse toeristen die naar de coffeeshop gaan en personen die van één van de andere voorzieningen gebruik willen maken. Ook lopen er bewoners, ondernemers, personeel en winkelend publiek door het gebied. De rest van het gebied beslaat het centrumgebied ten noorden van Coffeeshop Skunk. Hier vinden we naast wederom de nodige ondernemingen en horecagelegenheden ook woningen.

Figuur 3.1 Schematische weergave gebied B

De coffeeshop is niet de gehele dag, maar van het einde van de middag tot het einde van de avond geopend. De openingstijden zijn afgestemd op die van de coffeeshop Sky in gebied A, die van 's ochtend tot het eind van de middag open is.

3.2 Straathandel: enkele gelegenheidsdealers

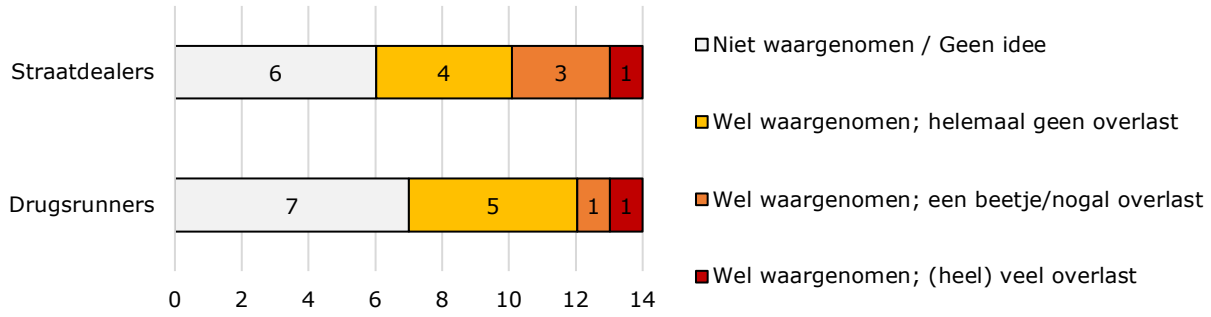
Op basis van de onderzoeksresultaten kunnen we vaststellen dat de straathandel in de omgeving van coffeeshop Skunk - net als bij coffeeshop Sky - beperkt is. Wel lijkt de aard van de straathandel in gebied B wat af te wijken van die in gebied A. Op deze locatie hebben de omwonenden het over zogenoemde gelegenheidsdealers. Het gaat om jonge jongens die zich één keer in de zoveel tijd op straat laten zien om potentiële klanten aan te spreken.

De paar dealers ontplooien hun activiteiten niet in het directe zicht van de coffeeshop, maar meer richting de grote kruising ten het zuiden van de coffeeshop. Dat heeft vooral te maken met het feit dat zij anders worden weggestuurd door de portiers van de coffeeshop. De dealers hangen rond bij het kruispunt en 'testen' of iemand buitenlands is of niet. We worden zelf ook een keer in het Duits aangesproken met de vraag 'of we iets nodig hebben'. Enkele omwonenden benadrukken in de straatgesprekken dat ze het aantal straatdealers is verminderd en dat zij deze minder frequent op straat zien dan een jaar geleden.

Meer zichtbaar

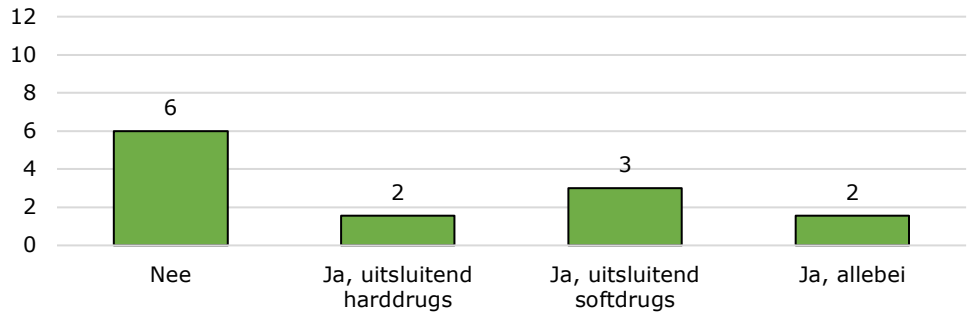
De werkwijze die zij hanteren maakt dat zij zichtbaarder zijn dan de illegale verkopers in gebied A die vanuit hun auto drugs aanbieden en uitwisselen. Dat de dealers in gebied B zichtbaarder zijn dan in gebied A blijkt uit figuur 3.2. Respectievelijk acht en zeven van de 14 omwonenden ziet wel eens straatdealers of drugsrunners. Daarvan ervaren respectievelijk vier en twee omwonenden een beetje tot heel veel overlast.

Figuur 3.2 Aantal respondenten dat aangeeft in gebied B straatdealers en drugsrunners waar te nemen en hier al dan niet overlast van ervaart, in absolute aantallen (n=14)



Dat de straatdealers anders te werk gaan in gebied B dan in gebied A blijkt ook uit de enquête onder softdrugsgebruikers. Zes van de 12 ondervraagden geeft aan dat hun op straat drugs is aangeboden, hetgeen er meer zijn dan in gebied A waar dit maar één bedroeg (figuur 3.3).

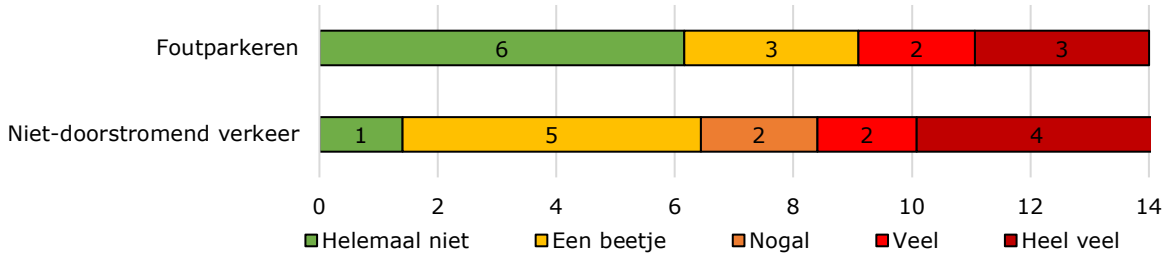
Figuur 3.3 Aantal softdrugsgebruikers dat in gebied B drugs aangeboden heeft gekregen, in absolute aantallen (n=12)



3.3 Verkeersproblematiek

In het gebied is sprake van verkeersproblematiek. Een meerderheid van 13 omwonenden geeft aan overlast te ervaren van niet-doorstromend verkeer (figuur 3.4). Tevens geven acht omwonenden aan overlast te ervaren van foutparkeren. De omwonenden geven aan dat het niet alleen foutparkeren en niet-doorstromend verkeer zijn waar zij last van hebben. Ook de geluidsoverlast die de vele auto's met zich meebrengen is voor enkelen een bron van overlast.

Figuur 3.4 Aantal respondenten dat aangeeft in gebied B al dan niet overlast te ervaren van foutparkeren en niet-doorstromend verkeer, in absolute aantallen (n=14)



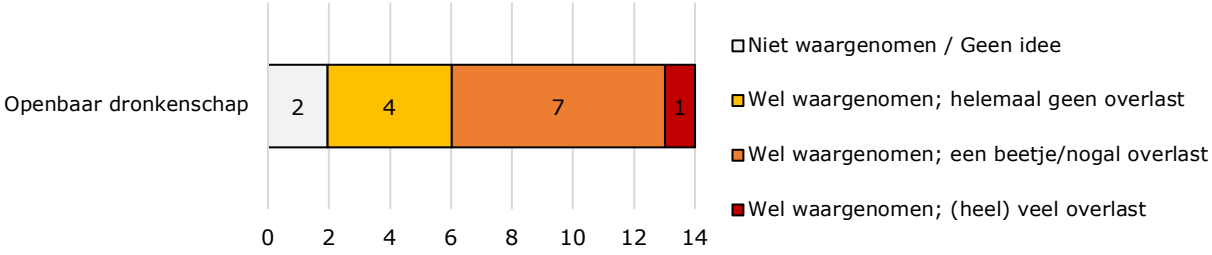
De verkeersproblematiek is het gevolg van een te grote druk op de infrastructuur. Enerzijds heeft dit te maken met de toestroom van bezoekers naar de coffeeshop die een aantrekkingskracht heeft op met name buitenlandse softdrugsgebruikers en anderzijds met het feit dat er ook andere gelegenheden in de straat gevestigd zijn waar bezoekers op af komen. Op het moment aan het eind van de middag dat de coffeeshop en andere gelegenheden open gaan is duidelijk merkbaar dat de bezoekersstromen op gang komen. Het feit dat er flitsparkeerplaatsen zijn ingesteld en dat de portier van de coffeeshop een actieve rol speelt in het parkeerbeleid maakt dat deze druk op de infrastructuur ietwat wordt verlicht op deze drukke momenten.

3.4 Overlast als gevolg van centrumligging

Naast de verkeerssituatie ervaren omwonenden ook overlast van zaken die zijn te relateren aan de centrumligging van het gebied. Het gaat dan om de overlast van dronken personen

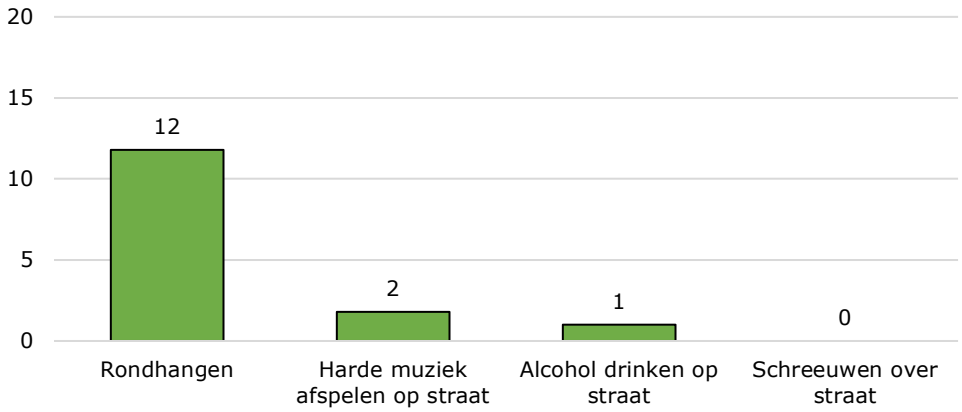
op straat. Uit figuur 3.5 blijkt dat acht van de 14 omwonenden daar een beetje tot heel veel overlast van ervaren. In de straatgesprekken horen we dat het met name gaat om uitgaanspubliek dat van en naar het centrum loopt of fietst en daarbij geluidsoverlast (door te schreeuwen en het afspelen van muziek) veroorzaakt. In de zomermaanden en weekenden hebben de omwonenden daar doorgaans het meeste last van.

Figuur 3.5 Aantal respondenten dat aangeeft in gebied B openbaar dronkenschap waar te nemen en hier al dan niet overlast van ervaart, in absolute aantallen (n=14)



Uit de door ons verrichte observaties blijkt dat er in gebied B doorgaans mensen rondhangen, hetgeen de uitkomsten van de straatenquête zou ondersteunen. In 12 van de 20 observaties worden rondhangende personen waargenomen. Het gaat dan doorgaans om personen die voor de coffeeshop of voor één van de andere gelegenheden een praatje staan te maken. We kunnen op basis van onze waarnemingen niet bevestigen dat deze personen geluidsoverlast veroorzaken en/of alcohol drinken op straat. Dat is slechts in respectievelijk twee en één observatie(s) waargenomen. Schreeuwen op straat is zelf geen enkele keer door ons waargenomen.

Figuur 3.6 Aantal keer dat verschillende vormen van potentieel overlastgevend gedrag in gebied B tijdens de observaties door de onderzoekers zijn waargenomen, in absolute aantallen (n=20)



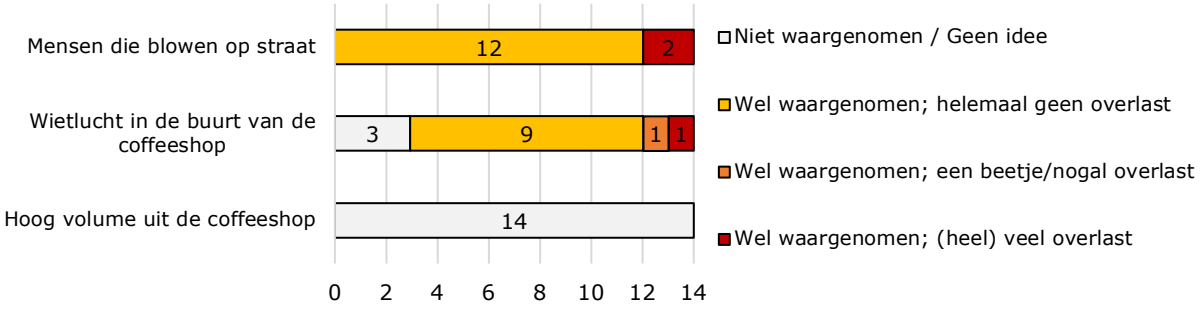
3.5 Maatregelen coffeeshop

Net als bij coffeeshop Sky is het takenpakket van de portiers bij coffeeshop Sky uitgebreid. Naast het deurbeleid zijn zij verantwoordelijk voor het in goede banen leiden van het verkeer en het aanspreken van coffeeshopbezoekers die ze zich niet aan de gedragsregels

houden. Net als in gebied A zijn de omwonenden die we spreken erg tevreden over de acties die de coffeeshop onderneemt om de situatie beheersbaar te houden. Daarbij merken enkele omwonenden op dat deze locatie, zo dicht bij het centrum en in een nauwe straat, ongelukkig gekozen is voor een drukbezochte coffeeshop.

De ervaren overlast rondom de coffeeshop lijkt, mede door toedoen van de portiers, mee te vallen. Dat zien we ook terug in de resultaten van de straatenquete. Alle ondervraagden geven aan dat zij wel eens mensen zien die blowen op straat, maar twee van de 14 ervaren hier (heel) veel overlast van (figuur 3.7). Eveneens twee omwonenden ervaren (heel) veel overlast van de wietlucht die in de buurt van de coffeeshop zou hangen. Geen enkele omwonende heeft een hoog volume afkomstig uit de coffeeshop waargenomen.

Figuur 3.7 Aantal respondenten dat aangeeft in gebied B enkele aan coffeeshops gerelateerde fenomenen waar te nemen en hier al dan niet overlast van ervaart, in absolute aantallen (n=14)



4. GEBIED C: SPOORLAAN EN OMGEVING

In dit hoofdstuk behandelen we de resultaten van het verdiepende veldwerk in gebied C Spoorlaan en omgeving. Allereerst geven we een beschrijving van het gebied. Vervolgens gaan we in op de straathandel en overlast. We stellen vast dat omwonenden in dit gebied voornamelijk overlast ervaren van jongeren die hard rijden en rondhangen op de parkeerplaats. Daarnaast vermoeden experts en omwonenden dat er door leden van deze groep in drugs wordt gehandeld vanuit hun auto's. De onderzoekers nemen geen drugsdeals waar, maar zien wel voorvallen die aan de omschrijving van de omwonenden voldoen. Verder blijkt er beperkte overlast te zijn van het gedrag van cliënten van de maatschappelijke opvang en horen we dat verderop in wijk ook bij een supermarkt in drugs zou worden gehandeld. In beide situaties zijn door ons geen drugsdeals waargenomen. Dit is in lijn met hetgeen enkele omwonenden suggereren, namelijk dat de overlast ietwat is afgenomen ten opzichte van enkele jaren geleden.

4.1 Beschrijving gebied

Gebied C omvat een groot grasveld met enkele omliggende straten (figuur 4.1). Het gebied, dat aan de oostkant aan het spoor grenst, strekt zich uit van het terrein van de maatschappelijke opvang in het zuiden tot de parkeerplaats 'Spoorlaan Noord' in het noorden. Het is een rustige buurt waar buurtbewoners overdag de hond uitlaten of op het grasveld recreëren. Aan het eind van het grasveld staat een oud schoolgebouw. Daarachter bevindt zich de parkeerplaats Spoorlaan Noord. Aan de westkant van het grasveld begint de woonwijk. Hier vinden we enkele huizen die uitkijken over het grasveld. De personen die wij op straat tegenkomen en spreken zijn voornamelijk bewoners van deze woningen. Ook lopen er af en toe bewoners van de maatschappelijke opvang door het gebied.

Figuur 4.1 Schematische weergave gebied C

Uitbreiding onderzoeksgebied

Tijdens de dataverzameling in gebied C blijkt dat de overlast zich volgens omwonenden niet beperkt tot het gebied rondom het grasveld. Van meerdere respondenten krijgen we te horen dat er verderop in de wijk ook sprake is van drugshandel. Deze overlast concentreert zich rond het plein bij een supermarkt. Hierop is besloten ook veldwerk uit te voeren in het gebied weergegeven in figuur 4.2. Dit gebied omvat, zoals gezegd, een plein in een woonwijk. Aan de noordkant van het plein is een appartementencomplex gelegen. Rondom het plein is een aantal winkels, eetgelegenheden en een kerk gevestigd. Aan de oostkant van de wijk vinden we een moskee en een jongerencentrum. Het gebied kan verder gekenmerkt worden als 'volksbuurt' met een aantal grasvelden met speeltuinen en diverse kleinere parkeerplaatsen.

Figuur 4.2 Schematische weergave uitbreiding gebied C

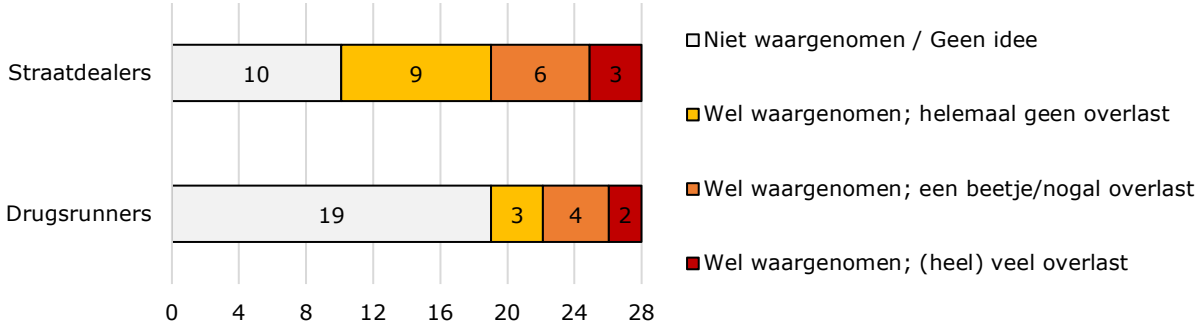
4.2 Drugshandel op de parkeerplaats

Op de parkeerplaats zien omwonenden vooral 's avonds en 's nachts vaak een hanggroep rondom hun auto's staan. De buurtbewoners ervaren voornamelijk overlast van deze hanggroep doordat zij harde muziek vanuit de auto's afspelen. Daarnaast gebruiken de jonge leden van deze hanggroep vaak in het openbaar alcohol- en drugsgebruik volgens de omwonenden die we spreken.

Een groot deel van de omwonenden heeft bovendien het idee dat er 's nachts (als het donker is) in drugs wordt gedeald. Uit figuur 4.3 blijkt dat 18 van de 28 respondenten wel eens drugsdealers hebben gezien in de buurt. De helft daarvan geeft aan hier overlast van te ondervinden. Geen van omwonenden zegt daadwerkelijk te zien dat er wordt gedeald en het is dus onduidelijk of het om soft- of harddrugs gaat. Ook de onderzoekers nemen geen drugsdeals waar, maar zien wel enkele situaties die voldoen aan de omschrijving door bewoners. Dit in combinatie met de verhalen van experts bij de selectie van dit gebied als onderzoekslocatie doet ons sterk vermoeden dat er drugdeals op de parkeerplaats worden

voltrokken. De buurtbewoners geven aan dat simpelweg het idee dat er drugs wordt verhandeld hen al een onveilig gevoel geeft.

Figuur 4.3 Aantal respondenten dat aangeeft in gebied C straatdealers en drugsrunners waar te nemen en hier al dan niet overlast van ervaart, in absolute aantallen (n=28)



Naast de handel in drugs geven enkele omwonenden aan dat er in de avonduren op de parkeerplaats ook ander overlastgevende gedrag voorkomt. Uit de straatgesprekken blijkt dat sommige mensen door de aanwezigheid van de hanggroep 's avonds en 's nachts niet door de buurt durven te lopen. Zij geven aan dat er een dreiging uitgaat van de grote van de groep en hoe de leden zich gedragen. Deze omwonenden noemen specifiek hard en agressief rijden in de buurt van de parkeerplaats als overlastegevende gebeurtenissen. Een aantal buurtbewoners geeft aan dat ze het grind op de parkeerplaats regelmatig horen opspatten als de auto's daar komen aanrijden of wanneer zij de parkeerplaats verlaten.

Weinig actie gemeente en politie

Meerdere omwonenden noemen dat gemeente en politie weinig doen aan de overlast in de wijk. Buurtbewoners zeggen wel vaak een melding te doen bij de politie. Tijdens het veldwerk worden de onderzoekers aangesproken door de wijkagenten. Omwonenden hebben de onderzoekers zien lopen en daarop de politie ingelicht. De agenten geven aan dat ze goed contact hebben met de bewoners en regelmatig in de wijk aanwezig zijn.

Een aantal respondenten zegt dat ze een tijd geleden een handtekeningenactie hebben gehouden, maar dat hiermee door de gemeente niets is gedaan. Daarnaast hebben de bewoners oplossingen aangedragen om de overlast te verminderen, zoals het plaatsen van een slagboom bij de parkeerplaats Spoorlaan Noord. Uit de straatgesprekken komt naar voren dat de heg aan de rand van het grasveld een tijd geleden gesnoeid is. Omwonenden vinden dit een goede maatregel van de gemeente. Door het snoeien van de heg hebben ze beter overzicht wat erachter gebeurt. De straat achter de heg was eerst een afgelegen stuk waar volgens buurtbewoners van alles gebeurde. Het snoeien van de heg heeft daar verbetering in gebracht.

4.3 Beperkte overlast door bewoners maatschappelijke opvang

De respondenten zeggen dat de bewoners van de maatschappelijke opvang zorgen voor potentieel overlastgevend gedrag. Ze ondervinden er niet veel overlast van, maar zien wel

van alles gebeuren, zoals regelmatig mensen die wildplassen en soms ’s nachts naakt over het veld lopen. De bewoners zouden ook drugs kopen op de parkeerplaats Spoorlaan Noord. De omwonenden hebben hierover contact met de opvang en geven aan dat er regels voor opgesteld zijn. De omwonenden noemen verder dat de bewoners van de opvang drugs kopen bij de dealers op de parkeerplaats, waardoor die klanten houden in de buurt. De onderzoekers hebben zelf geen potentieel overlastgevend gedrag van bewoners van de maatschappelijke opvang waargenomen.

4.4 Uitbreiding onderzoeksgebied

In de gevoerde gesprekken komt regelmatig naar voren dat de overlast in de wijk zich niet alleen beperkt tot het gebied rond de spoorlaan. Meerdere omwonenden geven aan dat volgens hen het plein bij de Aldi verderop in de wijk een 'hotspot' voor drugshandel en overlastgevend gedrag is. We hebben er daarom voor gekozen om het gebied uit te breiden. De overlast in dit deel van de wijk omvat voornamelijk rondhangende mannen op het plein en drugsdealers in het oudere deel van de wijk.

Rondhangers bij de supermarkt

Volgens de buurtbewoners hangen op het plein voor de Aldi ’s avonds regelmatig groepen mannen die daar bier drinken. Soms wordt er door de mannen ook om geld gevraagd aan voorbijgangers of klanten van de supermarkt. De meeste buurtbewoners geven aan hier niet veel overlast van te ondervinden.

Dealen vanuit auto’s

Uit de straatgesprekken komt naar voren dat er in de wijk zou worden gedeald. Vooral de afgelegen parkeerplaatsen en speeltuinen worden hierbij genoemd. Deze plekken liggen in het oudere deel van wijk, ten zuiden van het plein. Op de parkeerplaatsen staan ’s avonds regelmatig auto’s geparkeerd waar één of meerdere mensen inzitten. Volgens verschillende respondenten komen er dan mensen naar de auto’s toe en wordt er vervolgens iets uitgewisseld. Meerdere buurtbewoners denken dat het voornamelijk gaat om harddrugs. Een aantal omwonenden is van mening dat de overlast van drugsdealers de laatste jaren sterk is afgenomen. Deze bewoners wonen voornamelijk in het nieuwe appartementencomplex ten noorden van het plein.

Gebrekkig onderhoud in de wijk

Meerdere buurtbewoners klagen over de onderhoudsstaat van de buurt. Ze merken op dat het door de gemeente slecht wordt onderhouden en dat ze last hebben van rommel en hondenpoep op straat. Uit de straatgesprekken komt naar voren dat de omwonenden ontevreden zijn over het beleid van de gemeente en dat ze weinig politie zien op straat. Enkele respondenten zijn van mening dat de gemeente niets doet in de buitenwijken omdat ze alleen oog hebben voor de binnenstad. Daarnaast wordt genoemd dat er hard wordt gereden door de straten. Omdat er veel gezinnen met kinderen in de wijk wonen zorgt dit regelmatig voor gevaarlijke situaties. Ook staan er veel busjes geparkeerd in de wijk waardoor er vanaf de stoep slecht zicht is op de weg. Hierdoor kunnen voornamelijk oudere mensen en jonge kinderen soms minder veilig oversteken.

5. GEBIED D: WINKELCENTRUM DONDERBERG

In dit hoofdstuk bespreken we de onderzoeksresultaten voor gebied D rondom winkelcentrum Donderberg en de omliggende parkeerplaatsen. Allereerst geven we een korte beschrijving van het gebied. Vervolgens stellen we vast dat er sprake is van drugshandel op de parkeerplaats bij de zijingang van het winkelcentrum vanuit en tussen auto's. Hier hangen ook jongeren rond, die niet in drugs handelen, maar wel overlast veroorzaken. Vervolgens behandelen we de overlast van een groep rondhangende mannen bij de hoofdingang van het winkelcentrum en groepen jongeren daar schuin tegenover bij het jongerencentrum. Tot slot gaan we in op de gevoelens van onveiligheid die de situatie teweegbrengt bij omwonenden. Enkelen van hen vermijden de hanggroepen en gaan als het donker is liever niet de straat op.

5.1 Beschrijving gebied

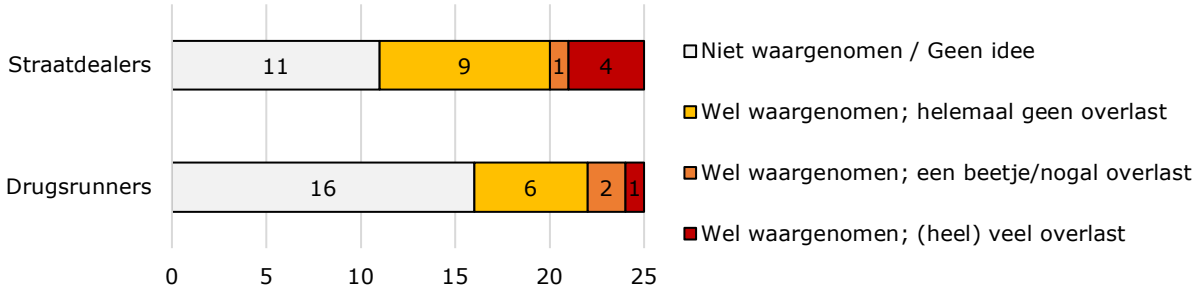
Gebied D omvat een winkelcentrum, de twee bijbehorende parkeerplaatsen en een aantal omliggende straten (figuur 5.1). Het winkelcentrum is gelegen in een gemêleerde wijk waar mensen uit veel verschillende culturen bij elkaar wonen. Bij de hoofdingang van het winkelcentrum vinden we de eerste parkeerplaats, waar op vrijdag markt is. Naast de hoofdingang is een horecagelegenheid met een terras dat uitkijkt op de parkeerplaats. De tweede parkeerplaats zit aan de zuidkant van het winkelcentrum. Deze parkeerplaats ligt iets meer beschut. Aangrenzend aan deze parkeerplaats is een grasveldje met een aantal speeltoestellen. Om het grasveldje heen staat een aantal woningen. Tot slot is tegenover het winkelcentrum aan de andere kant van de doorgaande weg een jongerencentrum naast een cafetaria gevestigd. Voor deze voorzieningen is eveneens parkeergelegenheid.

Figuur 5.1 Schematische weergave gebied D

5.2 Drugshandel en overlast hangjongeren bij de zijingang

Op de tweede parkeerplaats, bij de zijingang van het winkelcentrum, is sprake van handel in drugs. Uit de straatenquêtes blijkt dat de meeste buurtbewoners wel eens drugsdealers waarnemen, maar hier geen overlast van ondervinden. In figuur 5.2 is te zien dat 14 van de 25 respondenten wel eens drugsdealers hebben gezien, waarvan vijf aangeven hier een beetje of (heel) veel overlast van te ondervinden. Drugsrunners worden minder vaak waargenomen door de respondenten. Van de negen bewoners die drugsrunners hebben gezien ervaren drie daar overlast van.

Figuur 5.2 Aantal respondenten dat aangeeft in gebied D straatdealers en drugsrunners waar te nemen en hier al dan niet overlast van ervaart, in absolute aantallen (n=25)

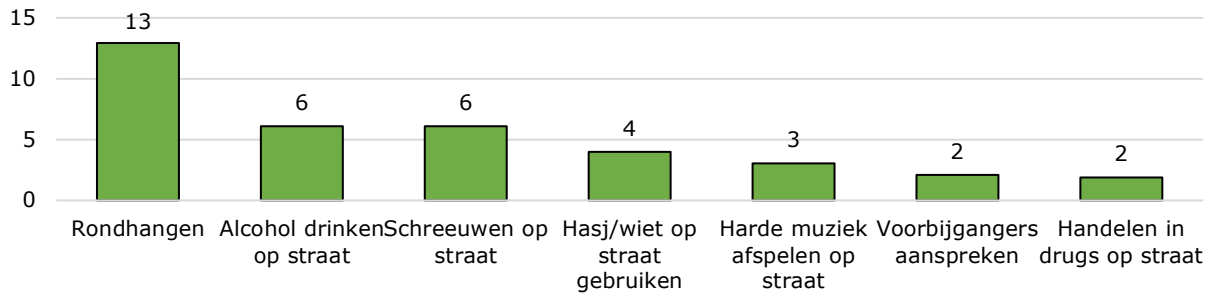


Zowel buurtbewoners als experts omschrijven een fenomeen waarbij dealers in auto's op de parkeerplaats gaan staan en met de koplampen knipperen. Zo lichten zij de koper in over welke auto ze moeten hebben om de transactie te voltooien. De onderzoekers hebben zelf meerdere keren deze vorm van drugshandel waargenomen. De parkeerplaats wordt gebuikt als overdrachtlocatie. Volgens de omwonenden zou het met name om de verkoop van harddrugs gaan.

Naast dat er drugshandel op deze locatie plaatsvindt, horen we dat er 's avonds en 's nachts jongeren in dure auto's op de parkeerplaats rondhangen. De aanwezigheid van deze groep komt volgens de omwonenden intimiderend over. Daarnaast gebruiken zij softdrugs in de openbare ruimte en veroorzaken zij geluidsoverlast wanneer zij harde muziek vanuit hun auto afspelen. De meeste buurtbewoners denken dat het deze hangroep is waardoor drugs worden verkocht op de parkeerplaats, maar dat lijkt op basis van onze eigen waarneming niet terecht. De onderzoekers hebben wel drugshandel (tussen auto's) waargenomen, maar niet door leden van deze groep. Het lijken anderen te zijn die zich met de drugshandel bezig houden. De drugsdealers lijken enigszins te profiteren van de aanwezigheid van deze hanggroep, omdat zij onbedoelde de aandacht afleiden van de drugsdeals.

Tijdens het veldwerk constateren de onderzoekers in twee van de 19 observaties drugshandel, zoals weergegeven in figuur 5.3. Het gaat dan steeds om de eerder genoemde drugsdeals tussen auto's. Daarbij zijn de leden van de hanggroep niet betrokken. In respectievelijk zes, vier en twee observaties nemen we geschreeuw op straat, het gebruik van hasj of wiet en het afspelen van harde muziek waar. Deze vormen van overlast zijn wel toe te schrijven aan de hanggroep, evenals de gebruikerssporen die op de tweede parkeersplaats worden aangetroffen, zoals zakjes voor softdrugs.

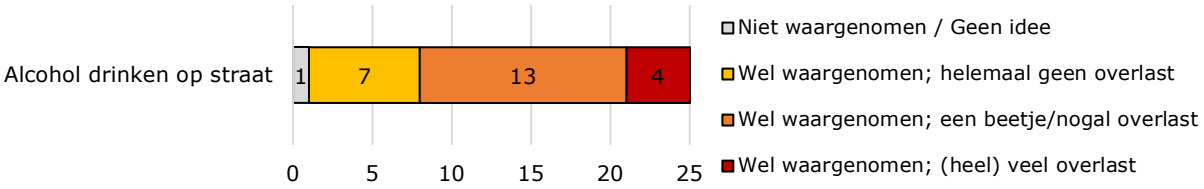
Figuur 5.3 Aantal keer dat verschillende vormen van potentieel overlastgevend gedrag in gebied D tijdens de observaties zijn waargenomen door de onderzoekers, in absolute aantallen (n=19)



5.3 Rondhangers bij en schuin tegenover de hoofdingang

Bij de hoofdingang van het winkelcentrum staat regelmatig een groep mannen volgens de buurtbewoners. Op het moment van het onderzoek is dit ook het geval. Bij 13 van de 19 observaties in het gebied worden rondhangende personen gezien (zie figuur 5.3). De bezoekers van het winkelcentrum en de omwonenden van het gebied ervaren hier overlast van. Uit de straatgesprekken blijkt dat de mannen (veel) bier drinken en luidruchtig zijn. De ondernemers die we voor het onderzoek hebben gesproken geven aan ook last van de groep te hebben. Er zijn geen aanwijzingen dat deze groep mannen zich bezighoudt met de handel in drugs. Uit figuur 5.4 blijkt dat 24 van de 25 respondenten wel eens ziet dat mensen alcohol drinken op straat. De meesten, 17 van de 25, geven aan hier ook overlast van te ondervinden. In zes van de 19 observaties nemen we mensen die alcohol drinken op straat waar. Tijdens het veldwerk zien we bij zes observaties schreeuwende mensen op straat.

Figuur 5.4 Aantal respondenten dat aangeeft in gebied D mensen waar te nemen die op straat alcohol drinken of dronken zijn en hier al dan niet overlast van ervaart, in absolute aantallen (n=25)



Ook schuin tegenover de hoofdingang, aan de andere kant van de doorgaande weg, staan vaak rondhangende jongeren. Zij houden zich op voor een jongerencentrum en de cafetaria tegenover het winkelcentrum. Zij lijken zich net als de andere hanggroepen niet direct met drugshandel bezig te houden, maar drukken met hun aanwezigheid wel een stempel op de beleving van de openbare ruimte. Door omwonenen en bezoekers van het winkelcentrum wordt de aanwezigheid van deze en de andere hanggroep als onprettig ervaren. Enkelen van hen geven aan de groepen te vermijden en als het donker is liever niet de straat op te gaan.

5.4 Onveiligheidsgevoelens in de buurt

Zoals gezegd, ervaart een deel van de respondenten de nodige overlast in gebied D. Uit ons onderzoek komen twee verschillende vormen van overlast op verschillende plekken in het gebied naar voren: overlast van rondhangende mannen bij de hoofdingang en overlast van drugshandel bij de zijingang. Uit de straatgesprekken komt naar voren dat de overlast in de wijk de buurtbewoners regelmatig een onveilig gevoel geeft.

Door de overlast aan de zijkant van het winkelcentrum lopen buurtbewoners hier in de avonduren liever niet langs. De pinautomaat bij de zijingang wordt daarom ook door sommige omwonenden beperkt gebruikt. De ondernemers in het winkelcentrum geven aan dat klanten wel eens extra geld willen pinnen in de winkel omdat ze liever niet bij de pinautomaat buiten pinnen. De groep rondhangende mannen bij de hoofdingang worden door klanten van het winkelcentrum als intimiderend ervaren. Een aantal respondenten zegt wel eens een andere ingang van het winkelcentrum te gebruiken om de groep rondhangende mannen te vermijden.

Uit de straatgesprekken komt naar voren dat de omwonenden niet tevreden zijn over het optreden van de gemeente en politie in de wijk. De buurtbewoners zien de politie wel regelmatig in de buurt rondrijden, maar zeggen dat deze niets doen. De rondhangende mannen bij de hoofdingang worden door stadswachten wel eens weggestuurd volgens buurtbewoners, maar de groep komt steeds weer terug.

Naast overlast en onveilige gevoelens klagen sommige buurtbewoners ook over een slecht onderhouden en rommelige wijk. Ze geven aan dat er veel achterstallig onderhoud is rondom het winkelcentrum. Een aantal omwonenden zegt dat er veel verschillende nationaliteiten bij elkaar wonen en dat dit soms voor spanningen zorgt. Daar tegenover zijn er ook enkele respondenten die zeggen dat er regelmatig activiteiten worden georganiseerd met de buurt en dat het over het algemeen een fijne buurt is om te wonen. Wij krijgen de indruk dat enkelen van hen de overlast in het gebied enigszins bagatelliseren.

6. GEBIED E: SPORTPARK HAMMERVELD

In dit hoofdstuk bespreken we de belangrijkste resultaten voor gebied E: Sportpark Hammerveld. Allereerst beschrijven we kort het gebied, alvorens in te gaan op de drugshandel in het gebied. We stellen vast dat er op de parkeersplaats 'op bestelling' vanuit auto's in drugs wordt gehandeld. Daarnaast is er lichte overlast veroorzaakt door twee verschillende hanggroepen, die niets te maken hebben met de hiervoor genoemde drugshandel. De overlast van de situatie is beperkt; de bewoners van de nabijgelegen woonwijk worden er weinig mee geconfronteerd. Personen die regelmatig gebruik maken van het sportpark ervaren daarentegen wel de nodige overlast van de verschillende groepen op de parkeerplaats.

6.1 Beschrijving gebied

Gebied E is geconcentreerd rondom de parkeerplaats bij Sportpark Hammerveld en omvat daarnaast de aan de andere kant van de weg gelegen woonwijk (figuur 6.1). Op de parkeerplaats is naast parkeermogelijkheid ook een skatepark gerealiseerd. Achter de parkeerplaats is te midden van een boomrijke omgeving het sportpark gelegen dat wordt gebruikt door een hockeyclub. De parkeerplaats blijkt overdag voornamelijk te worden gebruikt door personen die in het centrum van Roermond werken en met de auto naar de stad afreizen. De parkeerplaats is aan deze kant van de stad namelijk de laatste waarvoor niet voor betaald hoeft te worden. Een drukke doorgaande weg en een rotonde scheiden de woonwijk en de parkeerplaats van elkaar. Het gebied wordt aan beide zijden begrensd door water.

Figuur 6.1 Schematische weergave gebied E

6.2 Drugshandel: overdrachtslocatie

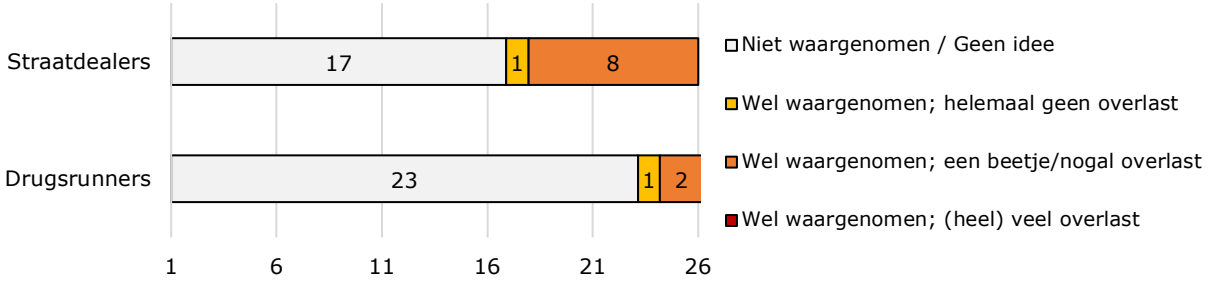
Er lijkt in beperkte mate illegale handel in drugs in het gebied voor te komen. Door omwonenden wordt de parkeerplaats bij het sportpark genoemd als zijnde een 'overdrachtslocatie'. De drugshandel zou met name in de avonduren vanuit auto's plaatsvinden. We horen in de straatgesprekken dat het zou gaan om jonge jongens die vanuit hun autoraam dingen uitwisselen met andere auto's. Ook gaat er volgens enkele omwonenden soms even snel een kofferbak open waar iets uit komt en weer iets in verdwijnt. De overdrachten vinden zeer snel plaats; auto's rijden na de uitwisseling snel weer weg. Hierdoor is nagenoeg niet waar te nemen wat er wordt uitgewisseld en wie dat precies doen. De onderzoekers zien zelf één keer een situatie die voldoet aan de omschrijving van de omwonenden.

Nauwelijks zichtbaar

Lang niet alle omwonenden kunnen aangeven of er wordt gedeald op de parkeerplaats. Zij wonen allen in de woonwijk die aan de andere kant van de doorgaande weg is gelegen. Allen geven aan zeer prettig in de wijk te wonen en de meeste van hen maken zich niet druk over wat er precies op de parkeerplaats gebeurt, omdat zij daar vrijwel nooit komen. Een enkele bewoner heeft wel eens gehoord dat er drugshandel zou plaatsvinden, maar de meeste hebben geen zicht op wat zich op de parkeerplaats afspeelt.

Dat de straathandel nauwelijks zichtbaar is voor de omwonenden blijkt ook uit de resultaten van de straatenquête. Figuur 6.2 laat zien dat respectievelijk negen en drie van de 26 ondervraagde bewoners zeggen wel eens straatdealers of drugsrunners te hebben gezien. De overige omwonenden zeggen deze nooit te hebben waargenomen. Vrijwel alle omwonenden die wel eens straatdealers en drugsrunner hebben gezien, maken ook gebruik van het sportpark. Daardoor lopen of fietsen zij wel eens in de avonduren over de parkeerplaats. Daar hangt volgens hen soms een dreigende sfeer als er - in hun ogen - verdachte auto's staan.

Figuur 6.2 Aantal respondenten dat aangeeft in gebied E straatdealers en drugsrunners waar te nemen en hier al dan niet overlast van ervaart, in absolute aantallen (n=26)

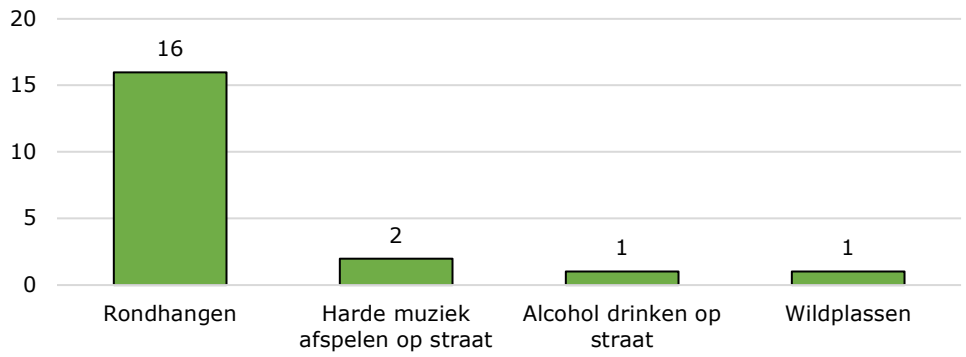


6.3 Overlast door hanggroepen

Naast dat de parkeerplaats volgens omwonenden (met name in de avonduren) door dealers wordt gebruikt als overdrachtslocatie, zijn er ook hanggroepen die van het terrein gebruik

maken. Uit figuur 6.3 blijkt dat er veelvuldig wordt rondgehangen op de parkeerplaats; in 16 van de 20 observaties zien we rondhangende personen. Het gaat om twee verschillende hanggroepen op de parkeerplaats die in beperkte mate overlast veroorzaken. Het gaat om skaters en jongeren met sportieve auto's en harde muziek. Zij veroorzaken de overlastvormen die we hebben waargenomen tijdens de observaties, namelijk het afspelen van harde muziek op straat (twee keer), het drinken van alcohol op straat en wildplassen (beide één keer). Daarnaast zien we op het parkeerterrein vaak personen die werken in het centrum van Roermond en die hun auto op dit gratis terrein hebben geparkeerd. De forensen zijn door ons niet als rondhangers betiteld.

Figuur 6.3 Aantal keer dat verschillende vormen van potentieel overlastgevend gedrag in gebied B tijdens de observaties zijn waargenomen door de onderzoekers, in absolute aantallen (n=20)



De skaters zijn te vinden in het skatepark op de parkeerplaats. In de straatgesprekken komt naar voren dat sommige omwonenden denken dat de skate-groep zich ook bezig houdt met drugshandel. Op basis van onze eigen waarnemingen en gesprekken met de skaters zelf lijkt dit niet het geval te zijn. Deze jonge jongens 'chillen' overdag op het skatepark en gebruiken daarbij soms alcohol en hasj en/of wiet. Met drugshandel lijken zij zich niet bezig te houden.

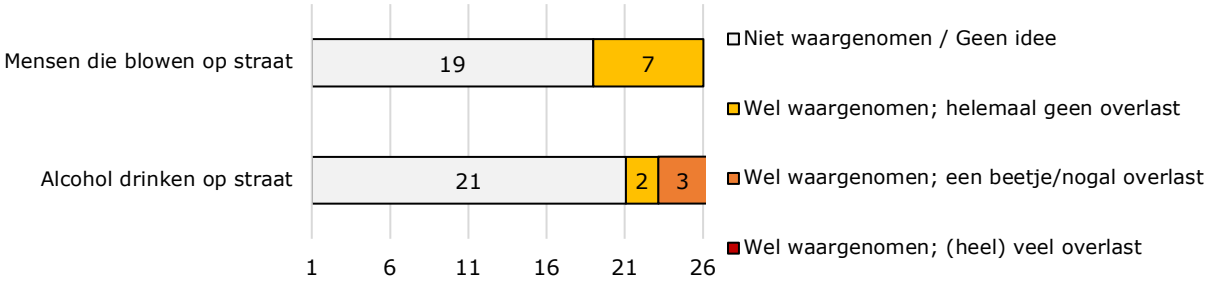
Zoals gezegd, is er sprake van een tweede hanggroep op de parkeerplaats, die zich hier voornamelijk 's avonds verzamelt. Het gaat om jonge jongens met sportieve auto's die harde muziek op de parkeerplaats afspelen. Naast de jonge mannen zijn er soms ook jonge vrouwen bij deze hanggroep aanwezig. Qua activiteiten is de gelijkenis van deze groep met de skaters treffend; ook zij 'chillen' met alcohol en hasj en wiet. Ook laten zij soms rommel achter en lijken zij zo nu en dan softdrugs aan elkaar te door te verkopen. Ook de aanwezigheid van deze groep lijkt los te staan van de systematische drugshandel die vanuit auto's plaatsvindt.

6.4 Plaatselijke overlast

De mate waarin omwonenden overlast ervaren van de situatie op de parkeerplaats is zeer beperkt. Dat komt doordat de woonwijk waar zij wonen door de drukke doorgaande weg wordt gescheiden van de parkeerplaats. Zij krijgen daardoor weinig mee van de situatie op de parkeerplaats.

In figuur 6.4 is te zien dat een beperkt aantal bewoners wel eens mensen ziet die blowen en alcohol drinken op straat. De onderzoekers constateren tijdens het veldwerk dat deze vormen van gedrag wel voorkomen op de parkeerplaats, maar van de 26 ondervraagden geven 19 aan nooit blowende mensen te zien. De zeven die het wel eens zien ervaren daar helemaal geen overlast van. Voor alcohol drinken op straat gaat het om 21 van de 26 die dit nooit waarnemen. Van de vijf dit het wel eens zien ervaren drie er overlast van. Net als voor de overlast van straatdealers en drugsrunners geldt dat de drie personen die aangeven wel eens overlast te ervaren allen leden van de sportvereniging zijn.

Figuur 6.4 Aantal respondenten dat aangeeft in gebied E mensen waar te nemen die blowen en alcohol drinken op straat en hier al dan niet overlast van ervaart, in absolute aantallen (n=26)



Al met al kan worden gesteld dat de overlast zeer plaatselijk is. Waar de meeste wijkbewoners geen last hebben van de situatie op het parkeerterrein, geldt dat niet voor de leden van de sportvereniging van het sportpark die gebruik maken. Dat blijkt niet alleen tijdens het veldwerk maar ook bij de aanvullende interviews. Uitsluitend de leden van de hockeyclub worden geconfronteerd met de overlast die op de parkeerplaats en voor hen is de situatie onwenselijk. Door enkele geïnterviewde leden van de hockeyclub wordt gesuggereerd dat het plaatsen van lantaarnpalen het gevoel van veiligheid van de leden mogelijk zou kunnen vergroten. Ook geven zij aan het vervelend te vinden dat het terrein door forensen wordt gebruikt om te parkeren. Er is hierdoor op sommige dagen en tijdstippen een gebrek aan parkeergelegenheid voor bezoekers van de club.

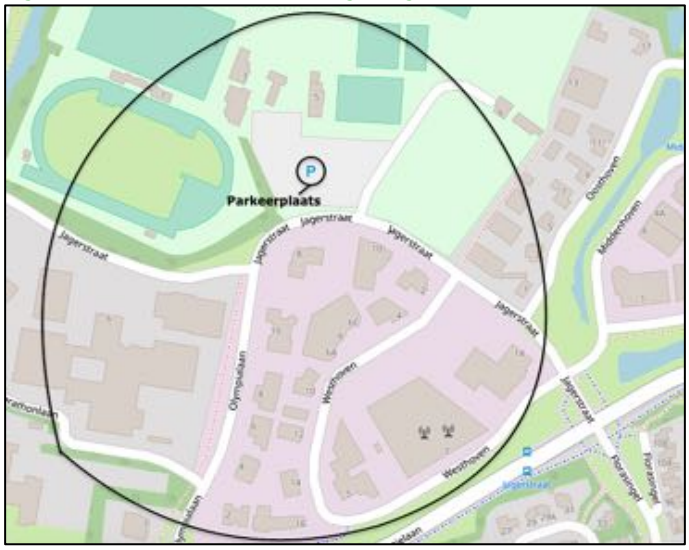
7. GEBIED F: SPORTPARK DE WIJHER

In dit hoofdstuk bespreken we de resultaten voor gebied F: Sportpark de Wijher. Allereerst geven we een korte beschrijving van het gebied. We concluderen dat jongeren hier rondhangen en enige overlast c.q. hinder veroorzaken door harde muziek af te spelen vanuit hun auto's en door het achterlaten van afval. Verder maken bezoekers zich zorgen over 'het roekeloos' rijgedrag van de jongeren, hetgeen de onderzoekers overigens niet hebben geconstateerd. Daarnaast besteden we specifiek aandacht aan de vermoedens van dealactiviteiten door deze jongeren. Het is onduidelijk of er in drugs wordt gehandeld, omdat respondenten hierover van mening verschillen. De onderzoekers hebben tijdens de onderzoeksperiode geen drugsdeal waargenomen. Wel stellen we vast dat de aanwezigheid van de hangroep een negatief effect heeft op de beleving van de openbare ruimte door met name personen die van het sportpark gebruik maken. Zij geven aan dat de aanwezigheid van de groep als onprettig te ervaren.

7.1 Beschrijving gebied

Gebied F is een sportpark in het oosten van de gemeente Roermond (figuur 7.1). Het sportpark ligt wat afgelegen in een gebied met veel groen. Er zijn nauwelijks woningen in de directe omgeving van het sportpark. Ten zuiden van het sportpark bevindt zich een aantal bedrijven. Tevens zijn er enkele (middelbare) scholen in de buurt. De ingang van het sportpark wordt gevormd door een grote parkeerplaats. Op het sportpark zijn vier sportclubs gevestigd: een atletiekvereniging, een voetbalvereniging, een tennisvereniging en een korfbalvereniging. De leden van de sportverenigingen zijn voornamelijk in de avonduren en in het weekend aanwezig op het sportpark. De sportvelden worden overdag regelmatig gebruikt door de scholen die in de buurt gevestigd zijn. Mensen die in de buurt werken parkeren hun auto overdag vaak op het parkeerterrein van het sportpark.

Figuur 7.1 Schematische weergave gebied F



7.2 Hinder door rondhangende jongeren

Op basis van ons veldwerk kunnen we vaststellen dat er met name aan het eind van de middag en in de avonduren jongeren aanwezig zijn op de parkeerplaats van het sportpark. Deze jongeren zijn niet te relateren aan (één van) de sportverengingen. Het gaat voornamelijk om jongens en jonge mannen in de leeftijd van 18 tot 35 jaar, een enkele keer zijn er ook één of enkele meisjes of jonge vrouwen aanwezig. De omvang van de groep varieert van twee tot zo'n 16 jongeren per keer. De jongeren komen met auto's en soms met scooters naar het parkeerterrein om bij de auto's rond te hangen. Ze eten en drinken wat, roken sigaretten of softdrugs en luisteren naar muziek. De jongeren hingen eerst vooral rond bij de ingang van de voetbalvelden, maar sinds hier een extra hek is geplaatst lijken de jongeren zich te hebben verplaatst naar de parkeerplaatsen bij de tennisbanen. Alhoewel de groep geen contact zoekt met de bezoekers van het sportpark geven de respondenten aan hun aanwezigheid als onprettig te ervaren. Ook veroorzaken zij volgens hen enige overlast c.q. hinder.

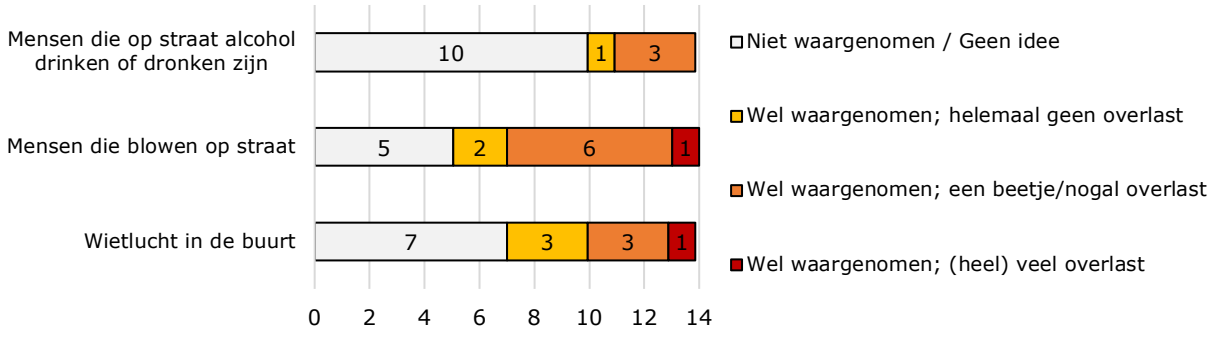
Vervuiling van de parkeerplaats

Uit de straatgesprekken en onze observaties blijkt dat de jongeren afval achterlaten op het parkeerterrein. Het gaat voornamelijk om pizzadozen, verpakkingen van eten, blikjes en flesjes. Tevens worden er regelmatig lachgasampullen en lege wietzakjes gevonden. Hoewel medewerkers van de gemeente vrijwel dagelijks de rommel van de jongeren opruimen, is het achterlaten van vuil een bron van irritatie bij de bezoekers van het sportpark.

Middelengebruik door de jongeren

De jongeren gebruiken regelmatig alcohol of softdrugs op het parkeerterrein. Het middelengebruik van de hanggroepen lijkt overlast te veroorzaken. Drie van de 14 ondervraagde respondenten zegt overlast te ervaren van mensen die op straat alcohol drinken of dronken zijn (figuur 7.2). Het softdrugsgebruik door de leden van de hanggroepen veroorzaakt meer overlast. Zeven van de 14 ondervraagde respondenten geeft aan overlast te ervaren van 'mensen die blowen op straat', waarmee zij op de jongeren doelen. Verschillende respondenten merken op dat zij tijdens het sporten een wietlucht ruiken op de sportvelden. Vier van de 14 respondenten zegt hier daadwerkelijk overlast van de ervaren.

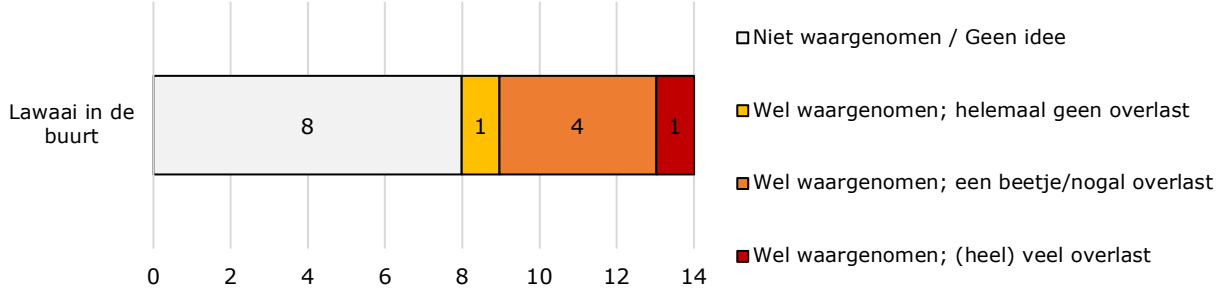
Figuur 7.2 Aantal respondenten dat aangeeft in gebied F de volgende fenomenen waar te nemen en hier al dan niet overlast van ervaart, in absolute aantallen (n=14)



Overlast door harde geluiden

Verschillende respondenten merken op dat de jongeren harde muziek draaien en naar elkaar roepen en schreeuwen. Enkele respondenten zeggen de muziek, en met name de harde beats, te horen op de sportvelden. Vijf van de veertien ondervraagde respondenten ervaart daadwerkelijk overlast van het lawaai (figuur 7.3).

Figuur 7.3 Aantal respondenten dat aangeeft in gebied F lawaai op straat te horen en hier al dan niet overlast van ervaart, in absolute aantallen (n=14)



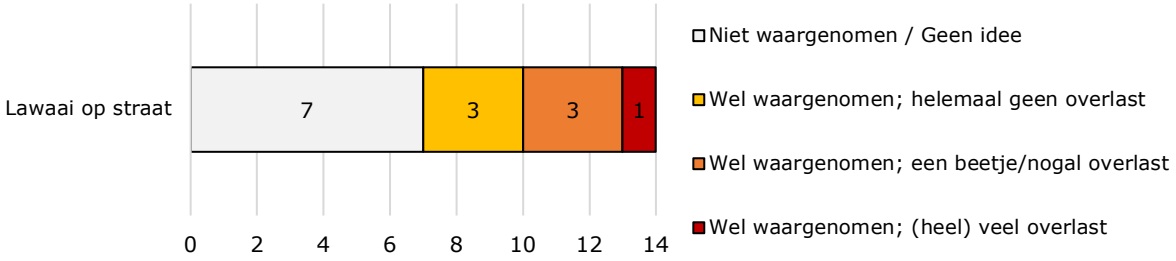
Onveilige verkeerssituatie

Een andere vorm van overlast of hinder die door vrijwel alle respondenten genoemd wordt is het rijgedrag van de jongeren op de parkeerplaats. De jongeren vermaken zich op de parkeerplaats regelmatig door te 'stunten' met hun auto's. Ze rijden hard, slippen, scheuren en trekken hard op. Het parkeerterrein is recent aangepast, er zijn bijvoorbeeld verkeersdrempels, zogenaamde varkensruggen, geplaatst. Verschillende respondenten geven echter aan dat deze maatregel slechts in beperkte mate lijkt te helpen. Ook uiten zij hun zorgen over het feit dat de jongeren alcohol en softdrugs gebruiken en vervolgens weer autorijden. Het verkeersgedrag van de jongeren op het parkeerterrein zorgt volgens hen voor een onveilige verkeerssituatie. Tevens heeft het rijgedrag al minstens één maal tot schade aan geparkeerde auto's geleid.

7.3 Vermoedens van drugshandel

Uit informatie van de lokale experts komt naar voren dat er vermoedens zijn dat er op het parkeerterrein in drugs wordt gehandeld. Uit de straatenquêtes blijkt dat zeven van de 14 respondenten wel eens drugsdealers op het parkeerterrein heeft gezien (figuur 7.4). Vijf van de 14 respondenten zeggen daadwerkelijk overlast te ervaren van de dealers.

Figuur 7.4 Aantal respondenten dat aangeeft in gebied F drugsdealers waar te nemen en hier al dan niet overlast van ervaart in absolute aantallen (n=14)



In te straatgesprekken wordt dit beeld bevestigd. Ongeveer de helft van de respondenten die wij hebben gesproken heeft wel gehoord van de vermoedens dat er door de jongeren wordt gedeald, maar zij geven aan zelf nooit iets te hebben gemerkt. De andere helft van de respondenten deelt de vermoedens van de lokale experts of is ervan overtuigd dat er gedeald wordt op het parkeerterrein. Auto's met voornamelijk Nederlandse nummerborden parkeren naast de auto's van de jongeren. Vervolgens vindt er, vaak via open ramen, een transactie plaats, waarna de auto weer wegrijdt. Enkele respondenten vermoeden dat het om harddrugs gaat, softdrugs zijn immers relatief gemakkelijk te verkrijgen in de coffeeshops in de gemeente. Enkele andere respondenten zeggen dat er in softdrugs wordt gehandeld omdat deze door de jongeren goedkoper aangeboden wordt dan in de coffeeshops.

7.4 Negatieve gevolgen

Respondenten geven aan geen grote overlast te ondervinden van de rondhangende jongeren. De jongeren komen niet bedreigend over en zoeken geen contact met de bezoekers van het sportpark. De respondenten zijn wel van mening dat het gedrag van de jongeren niet op een sportpark thuishoort. Zij vinden het onprettig een wietlucht te ruiken of harde geluiden te horen wanneer zij aan het sporten zijn. Enkele respondenten merken op dat zij de aanwezigheid van de jongeren als onprettig ervaren. Zij lopen of fietsen (met name wanneer het donker is) liever niet alleen langs de jongeren. Om dit te voorkomen zijn zij bereid een stuk om te lopen of om te fietsen. Enkele respondenten merken daarbij op dat het parkeerterrein vrij donker is doordat het slechts beperkt verlicht wordt. Betere verlichting van het parkeerterrein zou volgens hen het gevoel van veiligheid vergroten. Tevens maken respondenten zich door het verkeersgedrag van de jongeren zorgen over de verkeersveiligheid op het parkeerterrein. De respondenten doen niet of nauwelijks aangifte van overlast. Zij zeggen de overlast niet dusdanig erg te vinden dat zij er aangifte van doen of er een melding van maken.

8. GEBIED G: SPORTPARK KITSKENSBERG

In dit hoofdstuk gaan we in op de situatie in gebied G: sportpark Kitskensberg.[1,2] Na een beschrijving van het gebied, stellen we vast dat er op de parkeerplaats regelmatig een grote groep jongeren rondhangt die verschillende vormen van overlast veroorzaken. Het gaat in ieder geval om vervuiling, middelengebruik en hard en agressief rijgedrag. Ook zijn er vermoedens van drugshandel op basis van interviews, gesprekken met omwonenden en waarnemingen van de onderzoekers zelf. Verder zijn er zorgen over de verkeersonveilige situatie. Gezien de omvang van de hanggroep, de vermeende illegale activiteiten die worden ontplooid en de negatieve gevolgen die de situatie heeft voor de bezoekers van het sportpark, lijkt het raadzaam de situatie nader te laten onderzoeken door daarvoor geëigende opsporingsinstanties.

8.1 Beschrijving gebied

Gebied G is een sportpark in het uiterste zuiden van gemeente Roermond (figuur 8.1). Het is gelegen tussen enkele weilanden en kan uitsluitend bereikt worden via smalle (land)wegen. In de nabije omgeving van het sportpark zijn geen woningen en/of bedrijven gevestigd. De ingang van het sportpark is een ruime parkeerplaats. Om het sportpark staan grote bomen en dichte struiken waardoor men vanaf de weg moeilijk op het sportpark kan kijken. Het sportpark wordt gebruikt door een voetbal- en een rugbyvereniging. Vooraf dient opgemerkt te worden dat op het moment dat het onderzoek is uitgevoerd de competities en trainingen voor beide sportverenigingen zijn afgelopen. Hierdoor zijn er zowel overdag als in de avonduren geen sporters op het park aanwezig.

Figuur 8.1 Schematische weergave gebied G

[1] Doordat er in de buurt van het sportpark geen woningen en/of bedrijven gevestigd zijn en er nauwelijks mensen het sportpark passeren, zijn er slechts twee straatenquêtes afgenomen. Er zullen daarom in dit hoofdstuk geen cijfers worden gepresenteerd. Wel zijn er (telefonisch) verschillende (straat)gesprekken gevoerd met passanten, bestuursleden van de sportverenigingen en sporters.

[2] Bij de interpretatie van dit hoofdstuk dient de lezer er rekening mee te houden dat de informatie waarop het is gebaseerd hoofdzakelijk afkomstig is uit één specifieke invalshoek, die van (bestuurs)leden van de sportverenigingen.

8.2 Grote overlastgevende groep jongeren

Zowel uit de informatie van de lokale experts, de gesprekken met respondenten die regelmatig het sportpark bezoeken en de observaties van de onderzoekers blijkt dat er vrijwel dagelijks, met name aan het einde van de middag en in de avond, jongeren aanwezig zijn op de parkeerplaats bij het sportpark. Deze jongeren kunnen niet gerelateerd worden aan de sportverenigingen en blijven vaak gedurende een langere periode op de parkeerplaats rondhangen. Het gaat voornamelijk om jonge mannen in de leeftijd van 18 tot 30 jaar. Regelmatig zijn er één of meerdere vrouwen bij aanwezig die over het algemeen met de jongens meekomen. De jongens komen meestal met de auto en een enkele keer met de scooter naar het sportpark. Het aantal jongeren dat rondhangt op de parkeerplaats loopt uiteen. De ene avond staat er een groep van vijf, terwijl er op drukke avonden zo'n 40 jongeren staan. Vaak staan de jongeren verdeeld over de parkeerplaats in groepjes bij hun auto's.

Vervuiling van het sportpark

Uit de (straat)gesprekken blijkt dat de jongeren verschillende vormen van overlast veroorzaken op het sportpark. Allereerst laten de jongeren veel rommel achter op het parkeerterrein. Daarbij gaat het om lege chipszakken, blikjes en pizzadozen, maar ook om lachgaspatronen, wietzakjes en lege (glazen) drankflessen. Op werkdagen wordt de rommel opgeruimd door medewerkers van de gemeente, maar in de weekenden ruimen vrijwilligers en sporters van de clubs daarom zelf de rommel op. De onderzoekers hebben zelf ook tijdens de onderzoeksperiode waargenomen dat er rommel op het parkeerterrein ligt.

De respondenten geven verder aan dat de drankflessen regelmatig over de omheining van de sportvelden worden gegooid, waardoor deze flessen en/of scherven op en nabij de sportvelden liggen. Zij wijzen daarbij op het gevaar hiervan voor (met name) spelende kinderen. Daarnaast zijn de respondenten van mening dat de aanwezigheid van afval op het sportpark de beeldvorming over de sportclubs negatief beïnvloedt.

Middelengebruik door hangjongeren

De rondhangende jongeren gebruiken volgens de respondenten op de parkeerplaats softdrugs en alcohol. De geur van wiet is regelmatig tijdens trainingen of wedstrijden te ruiken op de sportvelden. Respondenten geven aan dit erg onprettig te vinden. Zij willen op een gezonde manier in de buitenlucht sporten en niet met de geur van softdrugs geconfronteerd worden. Bovendien wordt er veel aandacht besteed aan het beperken van roken op het sportpark, waardoor het roken van softdrugs op het sportpark volgens hen ongewenst is.

Geluidsoverlast

Ook is er sprake van geluidsoverlast. De jongeren draaien (harde) muziek, laten de motoren van hun auto stationair draaien, schreeuwen en roepen naar elkaar en soms lijken zij onderling ruzie te hebben. De aanwezigheid en het gedrag van de jongeren wordt door de bezoekers van het sportpark als intimiderend en daardoor onprettig ervaren.

Sterke vermoedens van drugshandel
Een deel van de rondhangende jongeren is uitsluitend op de parkeerplaats om te 'chillen': rondhangen met vrienden; naar muziek luisteren; en alcohol drinken en blowen. Een deel van de jongeren lijkt zich op de parkeerplaats daarnaast bezig te houden met het handelen in drugs. Zowel uit de gesprekken met de respondenten als de observaties van de onderzoekers blijkt dat er met grote regelmaat auto's het parkeerterrein oprijden. Het gaat voornamelijk om auto's met Nederlandse kentekens, maar er worden tevens auto's met Duitse of Belgische kentekens gezien. Deze auto's parkeren naast de auto's van de jongeren waarna er via de open ramen een snelle uitwisseling van (zeer waarschijnlijk) geld en/of drugs plaatsvindt. De onderzoekers hebben één transactie daadwerkelijk gezien, maar de respondenten geven aan dat zij dit regelmatig zien. Volgens hen doen de jongeren geen moeite om hun dealactiviteiten te verbergen.

8.3 Onveilige verkeerssituatie

Naast de overlast die de jongeren veroorzaken op het sportpark geven de respondenten ook aan dat de jongeren zorgen voor een onveilige verkeerssituatie op de parkeerplaats en op de wegen rond het sportpark. Het sportpark is te bereiken via smalle (land)wegen die zowel door automobilisten, fietsers en voetgangers worden gebruikt. Deze wegen zijn over het algemeen slechts in beperkte mate verlicht. Veel sporters komen op de fiets naar het sportpark. Fietsers, met name kinderen en jongeren, zijn in het donker niet altijd goed zichtbaar en letten soms niet goed op in het verkeer. De jongeren en de personen die het sportpark bezoeken om (zeer waarschijnlijk) bij de jongeren drugs te kopen, rijden volgens de respondenten vaak met hoge snelheid over de parkeerplaats en de smalle wegen, waarbij zij hard optrekken en roekeloos rijden. Zij geven tevens aan het zorgelijk te vinden dat de jongeren op de parkeerplaats alcohol en softdrugs gebruiken en vervolgens onder invloed autorijden.

8.4 Negatieve gevolgen

Hoewel de rondhangende jongeren niet of nauwelijks contact zoeken met de bezoekers van het sportpark ondervinden de bezoekers van het sportpark hinder van de aanwezigheid van de jongeren. Bovendien zijn vrijwel alle respondenten van mening dat dit gedrag niet op een sportpark thuishoort. Ouders klagen over hun aanwezigheid en willen niet dat hun kinderen hier op de sportclub mee worden geconfronteerd. Een aantal meisjes en vrouwelijke sporters durft met name in het donker niet alleen over de parkeerplaats en de omliggende wegen te fietsen. Volgens één van de clubs zou de aanwezigheid van de jongeren ervoor hebben gezorgd dat een aantal sporters hun lidmaatschap bij de club heeft opgezegd.

8.5 Overige factoren

De jongeren lijken zich op deze locatie op te houden omdat dit een rustige, afgelegen locatie is waar relatief weinig mensen met hun gedrag wordt geconfronteerd. Respondenten geven aan dat deze jongeren enkele jaren geleden nog in woonwijken

rondhingen, maar volgens hen door politie en gemeente naar de parkeerplaatsen bij de sportvelden zijn gestuurd c.q. verplaatst. De respondenten zeggen dat zij al jaren hinder ondervinden van de jongeren en meerdere malen meldingen en aangiftes hebben gedaan bij de gemeente en de politie. Zij zijn van mening dat de politie en de gemeente de aanwezigheid en het gedrag van de jongeren op deze locatie gedogen en dat zij daarom geen actie ondernemen. Respondenten lijken meldingsmoe te worden. Zij zeggen niet of nauwelijks meer melding te maken of aangifte te doen van overlast, omdat gemeente en politie hier volgens hen niks mee doet.

9. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

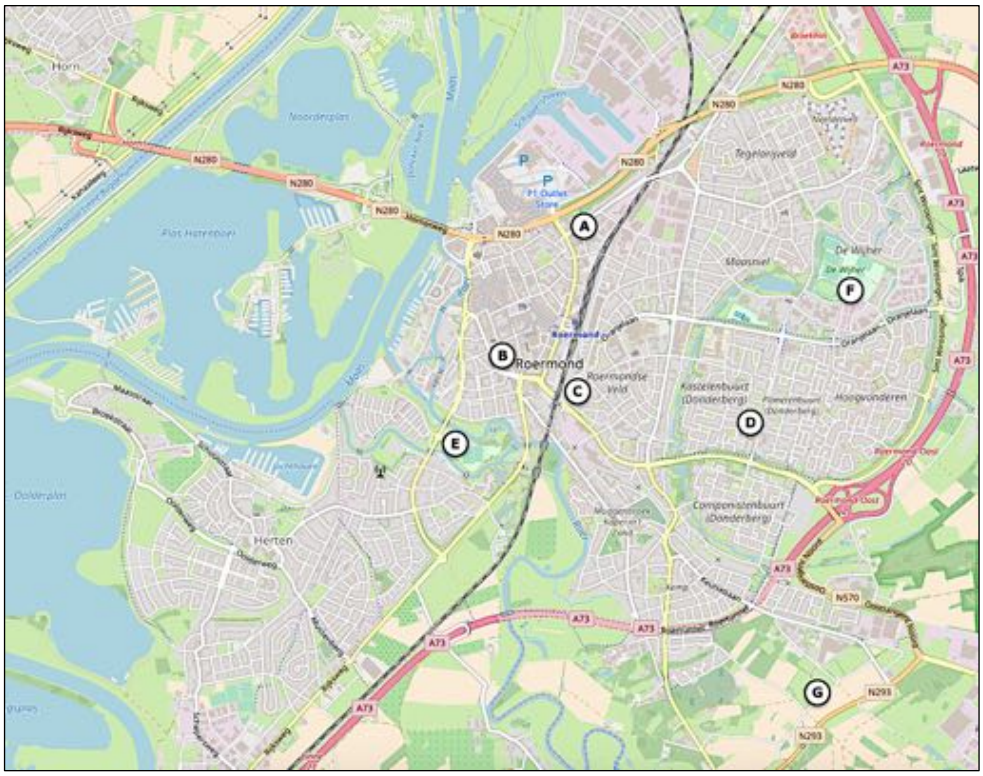
In dit hoofdstuk bespreken we de conclusies van ons onderzoek naar de illegale (straat)handel in Roermond. Daarvoor zijn zeven gebieden onderscheiden waar mogelijk illegale (straat)handel in drugs zou voorkomen. In elk van de zeven gebieden is een combinatie aan onderzoeksactiviteiten verricht om de situatie in kaart te brengen. Zo zijn straatgesprekken gevoerd met omwonenden, ondernemers en passanten. Bij diezelfde groep zijn ook straatenquêtes afgenomen. Ook zijn systematische observaties in de gebieden verricht. Verder zijn om kennishiaten aan te vullen aanvullende interviews gehouden.

Allereerst gaan we in op de belangrijkste resultaten voor alle zeven onderzoekgebieden. Vervolgens beschrijven we enkele overkoepelende fenomenen die we in meerdere gebieden zijn tegengekomen. We sluiten af met de constatering dat de gebieden onder te verdelen zijn in drie categorieën waarvoor verschillende conclusies gelden.

9.1 Resultaten onderzoeksgebieden

Zoals gezegd bespreken we eerst de belangrijkste bevindingen voor elk van de zeven onderzoeksgebieden. De spreiding van de gebieden over Roermond is weergegeven in figuur 9.1.

Figuur 9.1 Overzicht spreiding onderzoeksgebieden over de gemeente Roermond



Gebied A: Coffeeshop Sky en omgeving

Het eerste onderzoeksgebied omvat Coffeeshop Sky en de directe omgeving daarvan. De belangrijkste bevindingen voor dit gebied zijn:

- De straathandel in de buurt van coffeeshop Sky is beperkt en niet of nauwelijks zichtbaar. Volgens enkele buurtbewoners zou er wel straathandel voorkomen, met name in de buurt van de nabijgelegen supermarkt, maar de onderzoekers hebben dit niet waargenomen.
- Er is rondom coffeeshop Sky sprake van een overlastsituatie als gevolg van het drukke verkeer. De verkeersoverlast is het gevolg van de drukke doorgaande weg in combinatie met de grote hoeveelheid personenauto's die afkomen op de voorzieningen in het gebied, waaronder de coffeeshop en de nabijgelegen designer outlet.
- De door de coffeeshop aangestelde portiers hebben een positieve invloed op de beleving van de openbare ruimte door omwonenden en passanten. Zij ruimen de omgeving op, spreken coffeeshopbezoekers aan op hun parkeergedrag en lopen rondes in de wijk, hetgeen door de meeste buurtbewoners positief wordt gewaardeerd.
- Een deel van de buurt is sceptisch geworden over onderzoek. Enkele omwonenden laten zich negatief uit over het gebrek aan actie bij de gemeente. Zij zijn met name ontevreden over het niet aanpakken van de verkeersproblemen in het gebied. Er verandert - ondanks de vele bijeenkomsten en onderzoeken - weinig tot niets aan de situatie, aldus deze buurtbewoners.

Gebied B: Coffeeshop Skunk en omgeving

Het tweede onderzoeksgebied omvat Coffeeshop Skunk en de directe omgeving daarvan. De belangrijkste bevindingen voor dit gebied zijn:

- De straathandel rondom coffeeshop Skunk is beperkt. We horen verhalen van omwonenden en passanten over enkele 'gelegenheidsdealers', die zo nu en dan in de buurt van de coffeeshop rondhangen, maar de onderzoekers hebben deze niet waargenomen.
- Er is sprake van verkeersproblematiek. Omwonenden ervaren overlast van (fout)geparkeerde auto's, verkeersopstoppingen en -lawaai. De verkeersproblemen hebben te maken met de aantrekkingskracht die de coffeeshop heeft op softdrugsgebruikers, die veelal met de auto naar het gebied komen en daar zogenoemde pit-stops maken. De infrastructuur is hier echter niet op berekend; de coffeeshop is gelegen aan een nauwe straat. De omwonenden merken op dat de locatie van de coffeeshop ongelukkig is gekozen.
- Naast verkeersproblemen spelen in dit gebied ook enkele overlastvormen die te relateren zijn aan de centrumligging van het gebied. Het gaat om geluidsoverlast en overlast van dronken mensen. De onderzoekers hebben deze vormen van overlast zelf echter nauwelijks waargenomen.
- De door de coffeeshop aangestelde portiers hebben een positieve invloed op de omgeving. Hun rol is soortgelijk aan die van de portiers bij de andere coffeeshop Sky. Zij ruimen de omgeving op en spreken coffeeshopbezoekers aan op hun parkeergedrag, hetgeen de beleving van de openbare ruimte door omwonenden en passanten ten goede komt.

Gebied C: Spoorlaan en omgeving

Het derde onderzoeksgebied omvat de Spoorlaan en de directe omgeving daarvan. De belangrijkste bevindingen voor dit gebied zijn:

- Bij de parkeerplaats Spoorlaan Noord is met name 's avonds en 's nachts overlast van rondhangende jongeren. Deze jongeren rijden hard door de straat en staan regelmatig op de parkeerplaats waar zij harde muziek afspelen vanuit hun auto. Daarnaast vermoeden experts en omwonenden dat er door leden van deze groep in drugs wordt gehandeld op de parkeerplaats vanuit hun auto's. De onderzoekers nemen geen drugsdeals waar, maar zien wel voorvallen die aan de omschrijving van de omwonenden voldoen.
- De bewoners ervaren beperkte overlast van de maatschappelijke opvangvoorziening die in het gebied is gevestigd. De overlast bestaat voornamelijk uit personen die op het grote grasveld rondhangen en daar onaangepast gedrag vertonen. De omwonenden geven aan dat dit met name bezoekers of bewoners van de opvang zijn. Daarnaast geven enkele bewoners aan dat deze personen drugs kopen of bestellen bij de dealers die ook actief zijn op de parkeerplaats. Dergelijke situaties zijn door de onderzoekers niet waargenomen.
- Het onderzoeksgebied is gedurende de onderzoeksperiode uitgebreid. Ook rond het plein bij de supermarkt, die verderop in de wijk is gelegen, wordt namelijk overlast veroorzaakt door rondhangende personen. Op diverse kleine parkeerplaatsen en speeltuinen in de buurt van de supermarkt en verderop in de wijk wordt volgens buurtbewoners gedeald. De overlast van dergelijke groepen zou wel zijn afgenomen ten opzichte van enkele jaren geleden. In dit gebied hebben de onderzoekers geen drugsdeal waargenomen.

Gebied D: Winkelcentrum Donderberg

Het vierde onderzoeksgebied omvat Winkelcentrum Donderberg en de twee bijbehorende parkeerplaatsen. De belangrijkste bevindingen voor dit gebied zijn:

- Er hangen op de kleinere parkeerplaats, bij de zijingang van het winkelcentrum, in de avonduren jongeren in (dure) auto's rond. Deze groep komt intimiderend over en veroorzaakt de nodige overlast door het afspelen van harde muziek uit de auto's. Daarnaast denken buurtbewoners dat er door deze hanggroep drugs worden verkocht op de parkeerplaats. De onderzoekers hebben wel drugshandel waargenomen, maar niet door leden van de hanggroep. Het lijken anderen te zijn die zich hier met de handel in drugs bezighouden.
- Zoals gezegd, lijkt het erop dat een andere groep zich op dezelfde parkeerplaats bij de zijingang bezighoudt met de handel in drugs. Zij handelen vanuit en tussen auto's en gebruiken de parkeerplaats als overdrachtslocatie. Auto's parkeren naast elkaar en er wordt via de ramen iets uitgewisseld. De onderzoekers nemen dit voorval twee keer waar. De dealers geven aan welke auto hun klanten moeten hebben door de koplampen aan te laten staan. De overdracht verloopt snel en vlot en de dealers lijken daarbij te profiteren van de eerdergenoemde hanggroep die onbewust de aandacht afleidt van de uitwisselingen.
- Bij de hoofdingang van het winkelcentrum ervaart een groot deel van de omwonenden overlast van een rondhangende groep mannen. Zij staan hier vrijwel elke dag en drinken grote hoeveelheden alcohol. Ook praten zij op zeer luide toon met elkaar. Er zijn geen aanwijzingen dat deze groep mannen zich bezighoudt met de handel in drugs.

- Hetzelfde kan worden gezegd over groepen jongeren die zich ophouden voor het jongerencentrum en de cafetaria tegenover het winkelcentrum. Zij lijken zich niet direct met drugshandel bezig te houden, maar drukken met hun aanwezigheid wel een stempel op de beleving van de openbare ruimte. De aanwezigheid van deze hanggroepen zorgt voor onveiligheidsgevoelens onder omwonenden en bezoekers van het winkelcentrum. Enkele omwonenden geven aan als het donker is liever niet de straat op te gaan.

Gebied E: Sportpark Hammerveld

Het vijfde onderzoeksgebied omvat Sportpark Hammerveld en nabijgelegen woonwijk. De belangrijkste bevindingen voor dit gebied zijn:

- In gebied E is in beperkte mate sprake van dealactiviteiten. Er zijn vooral dealers actief die 'op bestelling' werken. De parkeerplaats bij het Sportpark Hammerveld dient als overdrachtslocatie. De uitwisseling van geld en drugs zou met name 's avonds plaatsvinden door twee auto's naast elkaar te parkeren en de ramen tegen elkaar open te zetten. De onderzoekers nemen een enkele keer een situatie waar die voldoet aan deze omschrijving van omwonenden.
- Twee andere groepen jongeren gebruiken de parkeerplaats en het skatepark als ontmoetingsplek. Zij drinken hier alcohol en roken er hasj of wiet, terwijl zij harde muziek afspelen vanuit hun vaak sportief uitziende auto's. Zij veroorzaken overlast als zij rommel (vooral lege blikjes en verpakkingen) achterlaten op het parkeerterrein, maar de meeste omwonenden ervaren hier geen hinder van. Zij zijn blij dat het daar en niet in hun woonwijk plaatsvindt.
- De mate waarin omwonenden overlast ervaren van de situatie op de parkeerplaats is beperkt. Dat komt enerzijds doordat de drukke doorlopende weg de nabijgelegen woonwijk afschermt van het parkeerterrein en er hierdoor weinig omwonenden zijn die meekrijgen wat er op de parkeerplaats gebeurt. Anderzijds komt dit doordat de deals in de avonduren plaatsvinden en zeer vlot en snel verlopen. Daardoor zijn zij nauwelijks zichtbaar voor de omwonenden.
- De enkele omwonenden en passanten die wel overlast ervaren zijn vrijwel allemaal verbonden aan de sportvereniging die van het sportpark gebruikt maakt. Zij worden, als zij van en naar het sportpark gaan, geconfronteerd met de rommel die door de hanggroepen wordt achtergelaten. Ook hangt er volgens hen soms een dreigende sfeer op de parkeerplaats.

Gebied F: Sportpark de Wijher

Het zesde onderzoeksgebied concentreert zich rondom Sportpark de Wijher. De belangrijkste bevindingen voor gebied F zijn de volgende:

- Vrijwel dagelijks hangen er jongeren rond op de parkeerplaats voor het sportpark. Zij lijken daar voornamelijk aanwezig te zijn om te 'chillen' met vrienden; ze luisteren muziek, drinken alcohol en roken of blowen. Bezoekers van het sportpark ondervinden enige overlast c.q. hinder van het afval dat deze jongeren achterlaten. Tevens ruiken de sporters op de sportvelden een wietgeur en horen zij de muziek van de jongeren.
- De respondenten maken zich zorgen over het verkeersgedrag dat de jongeren vertonen op de parkeerplaats. De jongeren gebruiken de parkeerplaats om met hun auto hard te rijden en te slippen. Dit zorgt volgens de ondervraagden voor een onveilige verkeerssituatie op de parkeerplaats. Enkele leden van de sportverenigingen vrezen

beschadiging van hun auto als die daar staat geparkeerd. De onderzoekers hebben de jongeren wel zien rondhangen, maar dergelijk 'roekeloos' rijgedrag niet waargenomen.
- Ongeveer de helft van de respondenten denkt dat er gedeald wordt door de jongeren, maar anderen zeggen dit niet zeker te weten. Enkele jongeren die wij hebben gesproken geven aan dat het voornamelijk om het 'chillen' gaat en dat er wel drugs worden gebruikt, maar niet worden verkocht. De onderzoekers zelf hebben geen drugshandel waargenomen tijdens het veldwerk.
- De aanwezigheid van de jongeren wordt als onprettig ervaren. Hoewel de jongeren geen contact zoeken vermijden enkele respondenten het parkeerterrein (met name in het donker) of zorgen ervoor dat zij niet alleen langs de jongeren hoeven te lopen.

Gebied G: Sportpark Kitskensberg

Het zevende en laatste onderzoeksgebied concentreert zich rondom Sportpark Kitskensberg. De belangrijkste bevindingen voor gebied G zijn:
- Er hangen in de avonduren vrijwel dagelijks jongeren rond op de parkeerplaats bij het sportpark. De groepsgrootte varieert van vijf tot 40 jongeren, die verdeeld over de parkeerplaats in groepjes naast hun auto's rondhangen. De bezoekers van het sportpark ondervinden met name hinder van de rommel die de jongeren achterlaten, stankoverlast door softdrugsgebruik en geluidsoverlast door schreeuwen en het afspelen van muziek. Verder hebben respondenten vermoedens dat de jongeren in drugs dealen op de parkeerplaats. De onderzoekers delen deze vermoedens op basis van hun eigen observaties.
- De respondenten uiten hun zorgen over de verkeerssituatie rond het parkeerterrein op de toegangswegen naar het sportpark. De toegangswegen zijn beperkt verlicht en er wordt, onder andere door de leden van de hanggroep, hard en roekeloos gereden. In combinatie met het feit dat de meeste leden van de sportverenigingen op de fiets naar het sportpark komen, maakt dat er sprake is van een verkeersonveilige situatie.
- De reden dat de hanggroep hier bijeenkomt is hoogst waarschijnlijk dat de locatie van het sportpark zeer afgelegen is. Er zijn in de directe omgeving weinig mensen die er in de avonduren last van kunnen hebben of eventuele illegale activiteiten kunnen verstoren. Ondanks dat er weinig omwonenden zijn die overlast van het fenomeen kunnen ervaren heeft de aanwezigheid van de jongeren op het parkeerterrein wel nadelige gevolgen voor de sportverenigingen. De onveilige situatie op de toegangswegen draagt hieraan bij.

9.2 Overkoepelende fenomenen

Op basis van ons onderzoek kunnen we constateren dat er, over alle zeven gebieden gezien, enkele fenomenen zijn die in meerdere gebieden terugkomen. Het gaat om de drugshandel vanuit auto's op parkeerplaatsen, de overlast van hanggroepen en de houding van omwonenden.

Drugshandel vanuit auto's op parkeerplaatsen

In vijf van de zeven gebieden (C tot en met G) wordt door omwonenden aangegeven dat er in meer of mindere mate sprake zou zijn van drugshandel vanuit auto's. Alleen in de

twee gebieden rondom de coffeeshops (A en B) wordt hiervan geen melding gemaakt. De drugshandel vanuit auto's concentreert zich in alle vijf overige gebieden steeds rond een parkeerplaats en de werkwijze die door omwonenden wordt omschreven - en door de onderzoekers enkele keren wordt waargenomen - is vergelijkbaar voor de vijf gebieden. Het gaat steeds om jonge mannelijke dealers, die de koplampen van hun auto aan laten staan om aan te geven bij welke auto de klanten de drugs kunnen ophalen.

We concluderen dat er in Roermond, in ieder geval in de gebieden die wij onderzocht hebben, niet echt sprake is van 'pure straathandel'. Dit fenomeen, waarbij (groepen) dealers zich vrijwel alle dagen en tijdstippen in de openbare ruimte laten zien om potentiële klanten te werven, is in geen enkel gebied genoemd of waargenomen. De in Roermond actieve dealers lijken voornamelijk op bestelling te werken en daarbij snel en vlot te willen opereren.

Overlast van hanggroepen

Het tweede overkoepelende fenomeen betreft de overlast van hanggroepen in de gebieden. Voor alle gebieden, wederom met uitzondering van de gebieden rondom de coffeeshops, geldt dat er enige vorm van overlast door dergelijke groepen wordt gerapporteerd door respondenten. Het gaat vaak om jonge mannen, soms vergezeld door enkele vrouwen, die staan te 'chillen' met alcohol en/of hasj en wiet. Vaak spelen zij muziek af vanuit hun sportief uitziende auto's. De ondervraagden ervaren met name overlast van geluid en vervuiling en voelen zich soms onveilig als zij langs deze groepen moeten lopen.

In enkele gebieden geven omwonenden aan dat zij denken dat deze groepen in drugs dealen, maar in de meeste gevallen blijkt uit de waarnemingen van de onderzoekers dat deze groepen waarschijnlijk niets met drugshandel te maken hebben. In het gebied rondom winkelcentrum Donderberg (D) lijkt het erop dat de drugsdealers nagenoeg ongemerkt hun activiteiten kunnen ontplooien, omdat zij niet opvallen tussen de groepen die rondhangen op hun deallocatie.

Houding van omwonenden

Het derde terugkerende fenomeen betreft de houding van omwonenden. In een aantal gebieden komt een sceptische, soms wantrouwende, houding van omwonenden ten opzichte van de gemeente naar voren. In het verlengde hiervan merken we in enkele gebieden dat omwonenden gewend zijn geraakt aan de problematiek die zich hier voordoet en zich er daarom niet of nauwelijks meer mee bezighouden. Deze houding lijkt voort te komen uit het feit dat de situatie volgens omwonenden al jaren hetzelfde is en dat er in hun optiek niets zal veranderen. Dit is met name te merken in de gebieden A en B rondom de coffeeshops, maar ook in de gebieden rond de Spoorlaan (C), winkelcentrum Donderberg (D) en sportpark Kitskensberg (G).

Daarnaast willen we expliciet de positieve houding van omwonenden ten opzichte van de Roermondse coffeeshops in de gebieden A en B noemen. Deze houding, die ook voorkomt bij omwonenden die aangeven dat zij de coffeeshop liever uit de wijk zouden zien verdwijnen, is vrij opmerkelijk. We komen dit in veel van onze onderzoeken in andere Nederlandse coffeeshopgemeenten in deze vorm niet tegen.

9.3 Ten slotte

Al met al kan worden gesteld dat de zeven onderzoeksgebieden op basis van de onderzoeksresultaten in drie categorieën kunnen worden onderverdeeld. Het gaat om: 1. Coffeeshopgebieden; 2. Onwenselijke situaties rond sportparken; en 3. Gebieden met drugshandel. Voor elk van deze categorieën kunnen verschillende conclusies worden getrokken.

Ad 1. Coffeeshopgebieden

De gebieden (A en B) rondom coffeeshops Sky en Skunk zijn door ons reeds onderzocht in eerdere veldstudies. In vergelijking met enkele jaren geleden lijkt er in beide gebieden niet veel te zijn veranderd. Ook toen concludeerden we dat de straathandel beperkt en nauwelijks zichtbaar is, hetgeen nog steeds het geval lijkt te zijn.

Gezien de reacties van de omwonenden zou de gemeente kritisch kunnen kijken naar de verkeerssituaties rondom de coffeeshops en de onvrede die heerst onder met name de omwonenden in het gebied rondom coffeeshop Sky (A). De situatie lijkt voor wat overlast betreft redelijk onder controle, mede vanwege de door de coffeeshops genomen maatregelen waar omwonenden zeer positief over zijn. De aanhoudende drukte rondom de coffeeshop en het uitblijven van een passende oplossing hiervoor heeft echter het vertrouwen van enkele omwonenden in de gemeente en instanties in de laatste jaren sterk doen dalen.

Ad 2. Onwenselijke situaties rond sportparken

De tweede categorie omvat de gebieden rondom de sportparken Hammerveld (gebied E) en De Wijher (gebied F). De problematiek in deze gebieden lijkt over het algemeen mee te vallen; ook als we de resultaten in het perspectief plaatsen van eerder door ons uitgevoerde veldstudies. Er is weliswaar sprake van drugshandel vanuit auto's en beperkte overlast door enkele hanggroepen, maar in vergelijking met bijvoorbeeld het gebied rondom winkelcentrum Donderberg (D), is de mate waarin dit hier voorkomt beperkt.

Wel is in beide gebieden sprake van een vervelende situatie waarvan de leden van de sportverenigingen de nodige hinder ervaren. Er wordt zo nu en dan in drugs gehandeld, er hangen groepen jongeren rond waar zij langs moeten lopen en sommigen kunnen (gebied E) of durven (gebied F) hun auto niet meer te parkeren op het terrein. Beide situaties verdienen gepaste aandacht van de gemeente.

Ad 3. Gebieden met drugshandel

Tot slot zijn er drie onderzoeksgebieden waar drugshandel voorkomt, namelijk het gebied rondom de Spoorlaan (C), het gebied rondom winkelcentrum Donderberg (D) en de parkeerplaats van sportpark Kitskensberg (G).

In de gebieden C en D is sprake van drugshandel en overlastgevend gedrag door rondhangende personen. Omdat deze fenomenen in deze gebieden zichtbaar zijn voor de omwonenden drukt het een zware stempel op de beleving van de openbare ruimte. Dergelijke fenomenen komen we ook in andere Nederlandse gemeenten tegen waar we veldstudies hebben verricht. Herkenbaar is dat de drugshandel en overlast zich

concentreren rondom één specifieke centrale locatie (een parkeerplaats en een winkelcentrum). Ook in andere gemeenten zien we dat dergelijke fenomenen zich kunnen concentreren op en rond bijvoorbeeld pleinen en in parken.

Voor gebied C geldt dat de ernst van de problematiek vergelijkbaar is met die in andere onderzochte gemeenten. Wel scoort de complexiteit en ernst van de overlast in gebied D hoger dan de meeste andere gemeenten waar we onderzoek hebben verricht. In gebied D zien we dat er naast drugshandel tevens sprake is van een nog breder palet aan voorvallen waar omwonenden overlast van (kunnen) ervaren. Het lijkt er daarbij op dat de drugshandel enigszins vrij spel kan krijgen doordat de aandacht wordt opgeëist door andere overlastvormen

Voor het laatste gebied, G, geldt dat we de resultaten niet goed kunnen vergelijken met andere door ons uitgevoerde veldstudies. Gezien de omvang van de hanggroep, de vermeende illegale activiteiten die er worden ontplooid en de infrastructuur hebben de onderzoekers het fenomeen van gepaste afstand moeten observeren. Daardoor is het verzamelde onderzoeksmateriaal niet van dezelfde orde als die in eerdere studies. Het lijkt raadzaam de situatie op het parkeerterrein nader te laten onderzoeken door daarvoor geëigende opsporingsinstanties.